

این دو خودرو از ایمنی مناسب برای محافظت از جان سرنشینان خود برخوردار نیستند؛ در سال 1397، 5441 نفر با خودرو پراید و 3686 نفر با پژو 405 کشته شده‌اند.

کمیسیون اصل نود مجلس دهم ایران اعلام کرد؛



کمیسیون اصل نود مجلس دهم ایران در گزارشی با بیان اینکه پراید و پژو 405 از ایمنی مناسب برای محافظت از جان رانندگان و سرنشینان خود برخوردار نیستند اعلام کرد در سال 1397، 5441 نفر با خودرو پراید و 3686 نفر با پژو 405 فوت شده‌اند.

به گزارش اسپادانا خبر و به نقل از ایسنا، در این گزارش که درخصوص چالش‌های مرتبط با صنعت خودرو در روزهای پایانی دوره دهم مجلس به صورت خیلی خلاصه در صحن علنی قرائت شده است انحصاری بودن تولید خودرو، حمایت دولت از خودروسازهای داخلی و بالا نگه داشتن نرخ تعرفه گمرکی را از جمله مشکلات صنعت خودرو عنوان کرد.

این گزارش با اشاره به زبان انباشته خودروسازان از سنوات گذشته تاکنون به عنوان یکی از دلایل افزایش بهای تمام شده خودرو، حداقل آثار بدهی، تعهدات مالی و زبان انباشته خودروسازان بر هر دستگاه تیرا و پراید رقمی معادل 30 میلیون ریال عنوان شده است.

برچسب ها: [صنعت خودرو](#) [1]
حوادث [2]