

مدیرکل بحران تهران می گوید فعال شدن صدای آژیر به علت نفوذ آب به دلیل بارش شدید باران در یک مجموعه بوده و سایر دلایل عنوان شده صحت ندارد. ایران سقوط هواپیمای ترکیش ایر را تکذیب کرد؛



در بامداد شنبه دوبار آژیر خطر در شهرک آزمایش تهران برای مدت ۴ و ۲ دقیقه به صدا درآمد.

به گزارش اسپادانا خبر، گرچه برخی منابع عبور هواپیمای ترکیش از مراکز حساس ایران را به عنوان علت این اخطار ذکر کرده اند اما روابط عمومی فرودگاه امام خمینی گفته است:

**خلبان هواپیمای ترکیش ایر به دلیل شرایط جوی، مسیر خود را به سمت باکو تغییر داده است.**

فرشید حسینی به ایسنا گفته است:

این خبر به هیچ وجه صحت ندارد و خلبان این شرکت هواپیمایی تصمیم به فرود نیامدن در این شرایط جوی نامساعد گرفته است. در چنین شرایطی تنها خلبان است که می تواند بر اساس قانون تصمیم بگیرد که می تواند فرود بیاید یا خیر و به دلیل شرایط جوی نامساعد و وجود ابرهای خطرناک CB این خلبان تصمیم گرفته که به سمت باکو برود و اعلام کرد که پس از مساعد شدن آب و هوا دوباره به فرودگاه امام خمینی باز خواهد گشت. پس از فرود نیامدن هواپیمای ترکیش ایر، دیگر پروازها در این فرودگاه به زمین نشستند که می توان به ایران ایر اشاره کرد و لحظاتی دیگر نیز هواپیمای ماهان از استانبول در فرودگاه امام خمینی خواهد نشست.

خبر آنلاین در این مورد نوشته است:

**اطلاعات اولیه و تایید نشده حاکی از آن است که مشکل فنی هواپیمای A321-271NX ترکیش ایر بر فراز مناطق غربی تهران و احتمال سقوط علت فعال شدن آژیر هشدار بوده است.**

کن نیوز نیز گزارش داده که هولدینگ پروازها به علت وضعیت نامناسب آب و هوایی تهران بوده و ربطی به آژیر شنیده شده ندارد.

معاون امنیتی استانداری تهران در این مورد گفته است:

**اختلال در سیستم صوتی یک سازمان علت شنیده شدن صدای غرب تهران بوده است.**

مدیرکل بحران تهران نیز در تماس زنده با شبکه خبر اعلام کرد:

به علت نفوذ آب به دلیل بارش شدید باران در یک مجموعه ای، صدای آژیر آنجا فعال شده است. چیز خاصی نیست و مردم خیالشان راحت باشد.

برچسب ها: [حوادث](#) [1]

