

در خصوص قصور و تقصیر مدیران در بروز این حادثه براساس اعلام کارشناسان رسمی سه نفر از مدیران متهم پرونده مجرم شناخته نشده اند.

هیئت کارشناسی بررسی پرونده سانحه اعلام کرد؛



دوم تیرماه ۱۴۰۰ تعدادی از خبرنگاران محیط زیست برای بازدید از دریاچه ارومیه و برخی پروژه‌های زیست محیطی به دعوت سازمان حفاظت محیط زیست و ستاد احیای دریاچه ارومیه از تهران به ارومیه اعزام شدند که در جاده پیرانشهر به نرده بر اثر واژگونی اتوبوس دچار حادثه شدند.

به گزارش اسپادانا خبر، بر اساس نظرات کارشناسان دادگستری اتوبوس نقص فنی نداشته و سالم بوده و نیروی انتظامی نیز برای این وسیله نقلیه مجوز تردد صادر کرده است.

قرار صادره قابل اعتراض است.

پیگیری‌های یک مقام آگاه قضائی نشان می‌دهد هیئت کارشناسی بررسی پرونده سانحه اتوبوس خبرنگاران در نرده راننده را مقصر دانسته است.

در رأی هیئت سه نفره کارشناسان آمده است:

از نظر کارشناسی وسیله نقلیه دارای مدارک و استانداردهای لازم بوده است اما راننده به منطقه ناآشنا بوده و برای سریع‌تر رسیدن به مقصد از مسیر نایمن برای انتقال مسافران استفاده کرده و بر همین اساس راننده مقصر اصلی حادثه تصادف شناخته شده است.

بازپرس با رسیدگی دقیق و اخذ نظر هیئت سه نفره کارشناسان احراز کرده که تصادف ناشی از تخطی و تجاوز راننده اتوبوس از سرعت مطمئنه و نهایتاً خارج شدن اتوبوس از کنترل وی و بروز حادثه شده است.

در خصوص قصور و تقصیر مدیران در بروز این حادثه براساس اعلام کارشناسان رسمی سه نفر از مدیران متهم پرونده را مجرم شناخته است. بر همین اساس، قرار قانونی در خصوص این پرونده صادر شده و از طریق سامانه الکترونیکی به طرفین ابلاغ شده است.

گفتنی است قرار صادره قابل اعتراض در محاکم کیفری است و طرفین و وکلای آنها حق اعتراض به قرار صادره در مراجع بالاتر را دارند.

شایان ذکر است در این حادثه **”ریحانه یاسینی“** خبرنگار ایرنا و **”مهشاد کریمی“** خبرنگار ایسنا جان باختند و ۲۱ خبرنگار دیگر مصدوم شدند.

برچسب ها: [حوادث](#) [1]
[دانشگاه](#) [2]