

سید رضا فاطمی امین با بیان این که سال آینده ۱۵ درصد قیمت تمام شده خودرو کاهش پیدا می کند گفته از اواسط سال آینده به تدریج قرعه کشی خودرو نیز حذف می شود.

فاطمی امین، وزیر صنعت، معدن و تجارت ایران؛



سید رضا فاطمی امین، وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت:

تعهد ارزی فعلا حذف نمی شود.

به گزارش اسپادانا خبر، او در یک برنامه تلویزیونی اظهار کرد:

از اواسط سال آینده بسیاری از مسائل در زمینه قرعه کشی، کیفیت و موضوعات دیگر یک به یک حل خواهد شد ولی یک دوره دو ساله برای حل کامل مسائل صنعت خودرو لازم است.

او با بیان اینکه تولید خودرو در سال آینده ۵۰ درصد افزایش خواهد داشت گفت:

ایران خودرو در سال آینده خودروهای ۴۰۵ و سمند، سایپا هم تیا را از رده خارج خواهند کرد و برنامه ریزی برای معرفی سه خودروی جدید در سال آینده انجام شده است.

وزیر صمت با بیان اینکه مشکلات صنعت خودرو زیاد اما قابل حل است گفت:

ممنوع شدن واردات خودرو برای حمایت از صنعت خودرو نبود بلکه برای مدیریت تراز ارزی کشور بود چراکه در سال ۱۳۹۶ تحریم ها اعمال شد و فروش نفت کاهش پیدا کرد. مصوبه ممنوعیت واردات خودرو تا اواخر اردیبهشت سال آینده فرصت دارد که در دولت قصد نداریم آن را تمدید کنیم. بنابراین به طور خودکار از اواخر اردیبهشت سال آینده واردات خودرو آزاد خواهد شد. برآورد می شود تعداد قابل توجهی خودرو وارد خواهد شد چرا که سه سال واردات خودرو انجام نشده و تقاضای انباشته وجود دارد. بنابراین ممکن است تا ۱۰۰ هزار خودرو و شاید بیشتر واردات انجام شود چون دولت این محدودیت را ندارد بنابراین واردات خودرو و افزایش تولید داخل، بازار را تأمین خواهد کرد.

او با بیان اینکه صادرات غیرنفتی امسال به بیش از ۴۷ میلیارد دلار می رسد گفت:

سال گذشته این رقم ۳۵ میلیارد دلار بود. در سال آینده هم نگران تراز ارزی نخواهیم بود و دیگر لازم نیست به خاطر اینکه مصارف ارزی مدیریت شود واردات خودرو ممنوع شود. از طرف دیگر هم با ایجاد رقابت، رفع شائبه انحصار لازم است واردات انجام شود.

فاطمی امین با بیان اینکه از اواسط سال آینده به تدریج قرعه کشی حذف می شود تصریح کرد:

البته این طور نیست که از ابتدای سال ۱۴۰۱ قرعه کشی نداشته باشیم. چون هنوز تولید در حال رشد است و با تقاضا فاصله دارد اما وقتی خودرو به اندازه کافی باشد دیگر انگیزه سوداگری موضوعیت ندارد. سال آینده ۱۵ درصد قیمت تمام شده خودرو کاهش پیدا می کند که این زیان خودروساز را کاهش می دهد. در حال حاضر قیمت تمام شده بیشتر خودروها بالاتر از

قیمت فروش آن است و این زیان موجب می شود خودروساز در تولید دچار مشکل شود.

وزیر صمت با بیان اینکه فرهنگ سازی برای اجرای پروژه درج قیمت تولیدکننده زمان بر است گفت:

در دوران گذار هم قیمت تولیدکننده هم قیمت مصرف کننده با حداکثر ضرایب سود درج خواهد شد تا فرهنگ سازی لازم انجام شود و مردم به این موضوع عادت کنند.

برچسب ها: [صنعت خودرو](#) [1]

[ابراهیم رئیسی](#), [2]