

به دلیل عدم تعهد اروپایی‌ها در تأمین قطعات با مشکلاتی مواجه شدیم اما در حال مذاکره با اروپا برای تأمین قطعات هواپیماهای برجامی هستیم.

محمدی‌بخش، رئیس سازمان هواپیمایی ایران:



محمد محمدی‌بخش، رئیس سازمان هواپیمایی ایران در یک نشست خبری اظهار کرد:

طی 42 سال اخیر با وجود شدیدترین تحریم‌ها صنعت هوانوردی را سرپا نگاه داشته اما برخی کشورها با کمترین تحریم صنعت آنها متوقف شده است.

به گزارش اسپادانا خبر و به نقل از تسنیم، وی افزود:

با وجود تحریم‌های 4 دهه اخیر بیشترین خدمات را ارائه داده‌ایم و در تعمیر و نگهداری و تأمین قطعات با استفاده از ظرفیت‌های داخلی نیاز شرکت‌های هواپیمایی را برطرف کرده‌ایم. مذاکرات ما برای تأمین قطعات هواپیما همزمان با مذاکرات احیای برجام و همچنین خارج از این مذاکرات در حال پیگیری است. به دلیل عدم تعهد اروپایی‌ها در تأمین قطعات هواپیماهای برجامی با مشکلاتی مواجه شدیم اما در حال مذاکره با اروپایی‌ها برای تأمین قطعات هواپیماهای برجامی هستیم.

وی ادامه داد: در زمان حاضر 7 فروند از هواپیماهای ای‌تی‌آر هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران فعال هستند. این به معنای زمینگیر بودن 6 فروند دیگر نیست و به طور معمول باید حدود 25 درصد هواپیماها در دوره تعمیر و نگهداری باشند.

وی با بیان اینکه برای خرید هواپیماهای برجامی از تسهیلات استفاده شد گفت:

پیشنهاد دیوان محاسبات برای تهاتر بدهی‌های ایران ایر جهت افزایش سرمایه قابل بررسی است.

محمدی‌بخش در پاسخ به پرسشی مبنی بر زیان ده بودن شرکت‌های هواپیمایی داخلی گفت:

مدل اقتصادی شرکت‌ها باید تغییر کند اما با این حال معتقدم شرکت هواپیمایی زیانده در کشور نداریم. شرکت‌های هواپیمایی باید الگوی اقتصادی خود را اصلاح کنند و با استفاده از ظرفیت‌های جمهوری اسلامی ایران در بحث تعمیر و نگهداری و همچنین تأمین قطعات برنامه‌های خود را تدوین کنند.

وی از ورود 10 فروند هواپیما طی سه ماهه اخیر به کشور خبر داد و گفت:

عمر این هواپیماها بین 15 تا 20 سال است.

برچسب‌ها: [برجام](#) [1]

[تحریم](#) [2]

