

در یک دزدی دریایی و درحالی که کشتی نقص فنی داشته و با شرایط نامساعد جوی روبه‌رو شده با هماهنگی آمریکا همراه با بار نفت توقیف گردیده است.

سازمان بنادر و دریانوردی ایران در بیانیه ای اعلام کرد:



یک فروند کشتی تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران از سوی دولت یونان در سواحل این کشور نگه داشته و بار آن با حکم دادگاه و با هماهنگی دولت آمریکا توقیف شد.

به گزارش اسپادانا خبر، سازمان بنادر و دریانوردی ایران با صدور بیانیه ای ضمن اعلام این خبر اعلام کرد:

درحالی که این کشتی به منظور حفظ ایمنی پرسنل و کشتی به سواحل یونان پناه برده است اما متأسفانه هیچ گونه همکاری و کمک‌رسانی با کشتی مدنظر قرار نگرفته و توسط نیروهای نظامی تخلیه بار صورت گرفته که این اقدام مصداق بارز دزدی دریایی است. در حالی که این کشتی با شرایط آب‌وهوایی نامناسب مواجه شده و دارای مشکلات فنی بوده مطابق قوانین بین‌المللی درخواست کمک کرده است و بر اساس مقررات و استانداردهای فنی و بین‌المللی کشتی‌هایی که در وضعیت خطر ایمنی قرار می‌گیرند و درخواست کمک‌رسانی دارند باید از سوی کشوری که در نزدیکی سواحل آن قرار گرفته‌اند به نقطه امن سواحل منتقل شوند و پس از آن اقدامات لازم برای تعمیرات صورت پذیرد و بعد از رفع خطر به مسیر بین‌المللی خود ادامه دهند.

متأسفانه دولت یونان با وجود اینکه تعهدات بین‌المللی را پذیرفته است و به‌عنوان عضو سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO) به دولت جمهوری اسلامی ایران نیز تعهد دارد دست به این اقدام زده است و درحالی که کشتی نیازمند انتقال به محل امن بوده، نقص فنی داشته و با شرایط نامساعد جوی روبه‌رو شده است در سواحل یونان حضور پیدا می‌کند اما کشتی مربوطه نگه داشته و بار آن که نفت بوده است توقیف می‌شود.

در این راستا از سوی سازمان بین‌المللی دریانوردی و وزارت امور خارجه از دولت یونان مکرراً و مؤکداً درخواست شد که پس از رفع خطر کشتی مذکور به مسیر بین‌المللی خود ادامه دهد اما علی‌رغم پیگیری‌های صورت‌گرفته این امر مدنظر قرار نگرفته است.

باید خاطرنشان کرد از شب گذشته که بار کشتی با ادعای وجود حکم دادگاه توقیف می‌شود آمریکایی‌ها اقدام به تخلیه بار کشتی می‌کنند و با توجه به اینکه کشتی دارای نقص فنی بوده است این تخلیه کاملاً ناپایمن و موجب آلودگی محیط زیست می‌شود و به همین دلیل از دولت یونان درخواست کردیم فوراً به تعهدات بین‌المللی خود عمل کند و به این اقدام ناپایمن و ریسک بالا که تهدیدی برای حفظ محیط زیست دریایی به‌شمار می‌رود خاتمه دهد. طبق مقررات بین‌المللی مصوب آیمو در رابطه با ایمنی جان اشخاص و ایمنی دریانوردی تمامی کشورها موظف هستند به کشتی‌های مضطر در نزدیکی آب‌های خود تا زمان رفع خطر و در راستای حفظ جان افراد و ایمنی کشتی اجازه دهند در سواحل مربوطه حضور یابند و اگر نیازمند تعمیرات هستند، امکانات مورد نیاز برای آن‌ها، فراهم شود. همچنین طبق کنوانسیون بین‌المللی حفاظت از محیط زیست دریایی (مارپل) محدودیت‌هایی برای انجام هرگونه عملیات جابه‌جایی سوخت و عملیاتی که موجب آلودگی محیط زیست ناشی

از کشتی‌ها می‌شود، وجود دارد که متأسفانه دولت یونان هیچ‌یک از این موارد را رعایت نکرده است.

در پایان باید خاطرنشان کرد دولت یونان علی‌رغم جلوگیری از سفر تجاری کشتی مربوطه که طبق موازین بین‌المللی از مسئولیت‌های این کشور ساحلی به‌شمار می‌رود اقدام به نقض قوانین محیط زیستی کرده و ناقض تعهدات خود نسبت به کشورهای است که کشتی‌های آن‌ها نیاز به کمک‌رسانی ایمنی دارند و این مسئله نشان می‌دهد سواحل یونان برای کشتی‌های مضطر امن نیست.

•
کاردار یونان به وزارت امور خارجه ایران احضار شد.
در پی توقیف محموله کشتی تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران در آب‌های یونان کاردار سفارت یونان در تهران (در غیاب سفیر) به وزارت امور خارجه ایران احضار و مراتب اعتراض شدید دولت جمهوری اسلامی ایران به وی ابلاغ شد.

در این دیدار رئیس اداره مدیترانه ضمن یادآوری تعهدات بین‌المللی دولت یونان با توجه به توقف اضطراری کشتی مذکور بدلیل نقص فنی، تسلیم در برابر فشارهای غیر قانونی آمریکا را غیرقابل پذیرش و محکوم دانست و افزود:

تصرف در محموله کشتی با پرچم جمهوری اسلامی ایران مصداق راهزنی بین‌المللی است که مسئولیت آن با دولت یونان و تصرف کنندگان غیرقانونی می‌باشد.

وی افزود:

جمهوری اسلامی ایران از حقوق قانونی خود چشم‌پوشی نخواهد کرد و از دولت یونان انتظار دارد به تعهدات بین‌المللی خود در عرصه دریانوردی و کشتیرانی ملتزم و پایبند باشد.

کاردار سفارت یونان در این دیدار اعلام نمود که بلافاصله مراتب اعتراض و ناخرسندی دولت جمهوری اسلامی ایران را به دولت متبوع خویش ابلاغ خواهد کرد.

•
یونان محموله نفتی توقیف شده ایران در یک نفتکش با پرچم روسیه را تحویل آمریکا داد.
شرکت اطلاعات دریایی «لیست لویدز» انگلیس گزارش داد که ایالات متحده نفتکش «آبس انرژی» را برای تحویل محموله نفتی ایران به یونان اعزام کرده و این محموله طبق درخواست وزارت دادگستری ایالات متحده تحویل این کشور شده است.

نفتکش روسی لارا با نام قبلی پگاس حامل ۷۰۰ هزار بشکه نفت ایران روز ۲۶ فروردین امسال در آب‌های یونان توقیف شد.

بر اساس گزارش خبرگزاری آتن، این نفتکش به سمت شبه‌جزیره جنوبی پلپونزی حرکت می‌کرد تا بار خود را تحویل یک نفتکش دیگر بدهد اما شرایط جوی باعث شد تا در نزدیکی کاریستوس، جایی که توقیف شد، لنگر بیندازد.

•
خبرگزاری رویترز با استناد به اظهارات سه منبع مطلع مدعی شده که نفت توقیف شده ایران از یک کشتی در یونان به آمریکا تحویل داده شده و تحت مصادره این کشور است.

•
کاردار سوییس به عنوان حافظ منافع آمریکا به وزارت امور خارجه ایران و مراتب اعتراض شدید ایران به دولت آمریکا ابلاغ شد.

کاردار سفارت سوییس در تهران در غیاب سفیر این کشور توسط مدیر کل آمریکای وزارت امور خارجه ایران احضار و مراتب نگرانی و اعتراض شدید جمهوری اسلامی ایران نسبت به تداوم نقض صریح قوانین و مقررات بین‌المللی حقوق دریاهای و کنوانسیون‌های بین‌المللی مربوطه خصوصاً اصل آزادی کشتیرانی و تجارت آزاد بین‌المللی توسط دولت آمریکا اعلام و بر رفع فوری توقیف کشتی و محموله آن تأکید بعمل آمد.

کاردار سوییس اعلام کرد مراتب را در اسرع وقت به مقامات آمریکا منتقل خواهد کرد.

ایران تصمیم به اقدام تنبیهی علیه یونان گرفته است.
نورنیوز نوشته است:

در پی توقیف یک نفتکش ایرانی توسط دولت یونان و در اختیار دادن نفت آن به آمریکایی‌ها ایران تصمیم به اقدام تنبیهی علیه یونان گرفته است. پیشتر نیز کاردار سفارت سوئیس به دلیل مصادره شدن محموله نفت این نفتکش توسط آمریکایی‌ها به وزارت خارجه ایران احضار و مراتب اعتراض شدید ایران به دولت آمریکا ابلاغ شده بود.

برچسب‌ها: [صنعت نفت](#) [1]

[تورنیسم](#) [2]

[تحریم](#) [3]