

مجید علی‌نازی با بیان اینکه شاهد پسروری آب این دریا هستیم می‌گوید پسروری آب خزر یک زنگ خطر برای بنادر شمال ایران است.

معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی ایران:



مجید علی‌نازی، عضو هیئت عامل و معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی ایران گفت:

آب دریای خزر سالانه به شکل متوسط ۲۰ سانتی‌متر کاهش می‌یابد و این یک زنگ خطر برای بنادر شمال کشور است.

به گزارش اسپادانا خبر و به نقل از ایسنا، او گفت:

کاهش سطح تراز آب دریای خزر یک مسئله مبتلا به بوده و سازمان بنادر و دریانوردی در این خصوص تمهیداتی را اندیشیده که در سند راهبردی لایروبی بنادر شمالی ساخت یک فروند هاپرساکشن و دو فروند لایروب را در دستور کار قرار داده است.

وی با بیان اینکه شاهد پسروری آب این دریا هستیم ادامه داد:

پسروری آب خزر یک زنگ خطر برای بنادر شمال کشور است و سازمان بنادر و دریانوردی کشور نگاهی ویژه به لایروبی بنادر شمالی دارد.

علی‌نازی با بیان اینکه روس‌ها متقاضی ایجاد و راه‌اندازی کریدور **شمال - جنوب** هستند افزود:

جلسات مختلفی در این زمینه برگزار شده که نهایتاً کارگروه‌های تخصصی مشترک بین دو کشور تشکیل و بسترهای لازم فراهم شده است. بنادر انزلی، نوشهر و امیرآباد نقش بسیار مهمی را در این کریدور خواهند داشت. ساختار رورو در بندر امیرآباد در حال ایجاد است و مراحل نهایی خود را طی می‌کند.

وی در خصوص آخرین وضعیت خشک شدن مرداب انزلی و الزام برچیده شدن موج شکن‌های جدید اسکله انزلی نیز گفت:

اگر برنامه‌های مطالعاتی انجام شود و کمیته تالاب‌ها به این جمع‌بندی برسد سازمان بنادر و دریانوردی بحث حذف موج شکن‌های جدید اسکله انزلی را در دستور کار خود قرار می‌دهد.

**برچسب‌ها:** [محیط زیست](#) [1]