

ترافیکی که در 1 ماهه اخیر در سطح شهر تهران بوده است عادی نیست ، این ترافیک نه ربطی به نمایشگاه و مهمانسرای خیابان الهیه دارد نه ربطی به زیارت و سیاحت مردم دارد

ادعای عضو شورای شهر تهران:



در حالیکه ترافیک تهران در یک ماه گذشته به یک بحران تبدیل شده، رئیس کمیسیون سلامت و محیط زیست شورای شهر اعلام کرد که تغییر رئیس پلیس راهور با «فشار» شهردار تهران، عامل اوضاع نامناسب ترافیکی این روزهای تهران است.

به گزارش اسپادانا خبر به نقل از انتخاب، در حالیکه ترافیک تهران در یک ماه گذشته به یک بحران تبدیل شده، رئیس کمیسیون سلامت و محیط زیست شورای شهر اعلام کرد که تغییر رئیس پلیس راهور با «فشار» شهردار تهران، عامل اوضاع نامناسب ترافیکی این روزهای تهران است.

حافظی با انتشار توییتی نوشت: با فشار قالیباف به ناجا، فرمانده پلیس راهور تهران عوض شد.

وی افزود: به دنبال آن، شاهد ترافیک سنگین در شهر تهران در یکماه گذشته هستیم. هدفشان چیست؟

*ترافیک یک ماهه اخیر شهر تهران عادی نیست

مهندس محسن سرخو ، در سیصد و چهاردهمین جلسه رسمی شورای اسلامی شهر تهران که با حضور سردار مهماندار رئیس راهور تهران بزرگ برگزار شد گفت : تمام مشکلات حمل و نقل و ترافیک شهر تهران طی یک برنامه دراز مدت در برنامه 5 ساله دوم شهرداری تهران پیش بینی شده است که در صورت تامین بودجه تا پایان سال 1397 اجرایی می شود.

افزایش سهم حمل و نقل عمومی تا 75 درصد از حمل و نقل تهران ، توسعه اتوبوسرانی ، توسعه تاکسیرانی و پیاده راه ها ، و ... از جمله این موارد هستند ، همچنین با پشتیبانی اخیر بانک شهر ، توسعه مترو نیز سرعت گرفته است.

رئیس کمیته حمل و نقل و ترافیک شهر تهران خاطر نشان کرد : تهران به 740 کیلومتر مترو نیاز دارد که 200 کیلومتر از آن برای شهرک های اقماری است که آن هم توسط دولت هزینه و اجرا می شود

سرخو در ادامه با اشاره به صحبت های سردار مهماندار گفت : نکاتی که رئیس محترم راهور تهران مطرح کردند ، شروط کافی برای ترافیک 1 یک ماه اخیر شهر تهران نیستند. نمایشگاه بین المللی و مهمانسرای الهیه که در این 1 ماهه اخیر افتتاح نشده است.

اگر طرز تفکر ما این گونه باشد که با انتقال چنین مکان هایی مشکل ترافیک حل می شود آن گاه باید پارک ها ، بیمارستان ها ، وزارتخانه ها ، سازمان ها ، دانشگاه تهران و حتی شورای شهر را به بیرون از شهر منتقل کنیم تا شهر خلوت شود. چنین مساله ای اصلا موضوعیت ندارد

رئیس فراكسيون كارگري شوراي اسلامي شهر تهران افزود : بنده تاثير نمايشگاه بين المللي بر ترافيك شهر تهران را رد نمي كنم. همانند اكثر ديگر كشورهاي جهان برگزاري نمايشگاه ها در حومه شهرها مساله صحيحي است اما ايجاد مسير انحرافي در اذهان و انداختن تقصير تمامي ترافيك شهر تهران به گردن نمايشگاه بين المللي و چند مكان ديگر ، اشتباه است. ترافيك اتوبان آزادگان و بزرگراه شهيد باقري در شرق تهران و يا برخي از ديگر معابر ربطي به نمايشگاه ندارند

بهرتر است واقع بينانه تر به اين موضوع نگاه كنيم . ترافيكی كه در 1 ماهه اخير در سطح شهر تهران بوده است عادي نيست ، اين ترافيك نه ربطي به نمايشگاه و مهمانسرای خيابان الهيه دارد نه ربطي به زيارت و سياحت مردم دارد

سرخو تصريح كرد : در اين 1 ماهه اخير ترافيك به صورت مصنوعي ايجاد شده است ، اگر به تعدادي از معابر سطح شهر توجه كنيم مي بينيم مسير تردد خودروها كاملا قفل است اما از يك نقطه اي به بعد مسير كاملا باز مي شود و چنين چيزي هيچ توجيهي ندارد، در يكي از اين موارد مردم مسير تقاطع چمران تا ميدان تجریش را 2 ساعت و نيم در ترافيك بودند ، مسيري كه اگر پياده طي شود 1 ساعت طول مي كشد.

سرخو در پايان تصريح كرد دليل اين ترافيك اخير براي ما اصلا مشخص نيست و پليس بايد دليل اين شوک ترافيكی را مشخص كند اگر اين موضوع ناپيده گرفته شود به مسير انحرافي رفته ايم.