

سردار تیمور حسینی در گفت‌وگو با «شهروند» ترجیح داد صحبت زیادی در این باره نکند؛ «ترجیح می‌دهم در این باره صحبت نکنم. آنچه که عیان است چه حاجت به بیان است و بازکردن این مسأله شاید خیلی خوب نباشد.»

رئیس پلیس سابق راهور تهران:



اختلاف میان رئیس پلیس برکنار شده راهور تهران با شهردار پایتخت حالا دیگر کمی علنی‌تر شده است و حتی گفته می‌شود که ترافیک یک ماهه تهران هم پشت پرده‌ای دارد که نتیجه تغییر و تحولات آن ماه در پلیس راهنمایی و رانندگی است. زمزمه‌های این سخنان هم روز سه‌شنبه در جلسه علنی شورای شهر تهران از گوشه کنار شنیده می‌شد. یک روز بعد هم رئیس کمیسیون سلامت شورای شهر تهران در توییتی فشارهای قالیباف را علت برکناری سردار تیمور حسینی در نیمه آن ماه امسال عنوان کرد: «با فشار قالیباف به ناجا، فرمانده پلیس راهور تهران عوض شد و به دنبال آن شاهد ترافیک سنگین در شهر تهران در یک ماه گذشته هستیم، هدفشان چیست؟» اما بعد از منتشر شدن این توییت و دست به دست شدن آن در فضای مجازی، سردار تیمور حسینی در گفت‌وگو با «شهروند» ترجیح داد صحبت زیادی در این باره نکند؛ «ترجیح می‌دهم در این باره صحبت نکنم. آنچه که عیان است چه حاجت به بیان است و بازکردن این مسأله شاید خیلی خوب نباشد.»

او در پاسخ به اینکه آیا در ماه‌های اخیر پلیس راهور تهران با شهرداری پایتخت اختلافاتی داشته‌اند، گفت: «پلیس راهنمایی و رانندگی شهر تهران و شهرداری پایتخت دو مجموعه‌ای هستند که باید در کنار هم به حل مشکلات ترافیکی شهر بپردازند؛ اما نمی‌توانم توضیح بیشتری در این باره بدهم.»

سه‌شنبه این هفته و در آخرین جلسه شورای شهر تهران هم بحث‌های ترافیکی با حضور سردار مهماندار، رئیس پلیس جدید تهران برگزار شد و از سوی اعضا هم انتقادات زیادی متوجه پلیس راهور بود. از جمله اینکه از زمان تغییر رئیس پلیس راهور تهران، ترافیک هم افزایش یافته است.

سردار مهماندار هم وقتی در جمع خبرنگاران قرار داشت با خنده به این سوال جواب داد: «یعنی می‌گویند از زمانی که من رئیس پلیس شده‌ام، به مردم گفته‌اند که خودروهای شخصی خود را بیشتر از قبل به خیابان بیاورید؟» اما آیا می‌توان ترافیک تهران را با تغییر و جابه‌جایی یک شخص در راهور ارتباط داد؟ سرهنگ محمد کریم خسروی که حدود ۶ سال معاون اجتماعی راهور ناجا بوده است، توضیحاتی را در این باره به «شهروند» داد: «مسئولیت در هر مجموعه‌ای جابه‌جا شدن است و هر کس ممکن است روز آینده در پست خود باقی نباشد. سیستم پلیس انضباطی است و فرماندهی کار آن را انجام می‌دهد؛ البته توانمندی شخص هم موثر است اما زیرمجموعه پلیس منضبط است و زیرمجموعه‌ها کار درست را انجام می‌دهند. در حال حاضر هم البته شائبه‌هایی وجود دارد که گفته می‌شود راهور ناجا مقصر است در حالی که نباید هر مجموعه‌ای مشکلی که دارد را بر گردن دیگران بیندازد.»

او درباره وظایف پلیس راهور هم گفت: «مسئولان هم باید با توجه به شرایط تدابیر کوتاه‌مدت را برای کاهش ترافیک اتخاذ کنند که آرامبخش باشد؛ آن هم در شرایطی که هنوز بسیاری از تراکم‌هایی که در تهران داده شده، ساخته نشده است اگر آنها هم اضافه شود، وضعیت بسیار بدتر از این خواهد بود.»

این کارشناس ترافیک، بحث‌های ترافیکی را بسیار مقدم‌تر از دیگر بحث‌ها دانست: «اصلاً بحث تغییر یک مدیر یا دو مدیر

نیست. چون ترافیکی که الان ایجاد شده از گذشته بدتر است اما شرایط ما بدتر هم خواهد شد و قطعاً سال آینده ترافیک تهران بدتر از حالا است. در تابستان سال ۸۴ که مسئولیت در راهور را داشتم، اعلام کردم که فعلاً روزهای خوب تهران است و در سال دو هزار شمسی آبعلی به آبیگ وصل می‌شود. طی سال‌های گذشته شهر تهران حدود ۸ تا ۱۲ متر قد کشیده است، یعنی به تهران یک طبقه هم اضافه شده است. بخشی از مشکلات امروز تهران نتیجه اقدامات دیروز مدیریت شهری در شهرسازی است. ترافیک معلول است و باید علت آن را از مسئولان شهری پرسید؟ نخستین کسانی که باید جواب بدهند، مسئولان شهری هستند که به این مسأله دامن زده‌اند. پلیس راهور یک نیروی اجرایی است و نباید برای مسائل استراتژیک انرژی صرف کند و با توجه به تجربیات، حداکثر تلاش خود را برای برقراری نظم بکار گیرد.»

او دو منطقه پونک باختری و مرزداران را که در سال‌های گذشته ترافیکی نداشتند را مثال زد: «در دو سال گذشته این دو منطقه ترافیک زیادی نداشتند؛ اما به یک‌باره ترافیک قفل شد؛ چون این مناطق تجاری‌سازی شده است. امروز در حالی که برای هر آپارتمان یک پارکینگ پیش‌بینی شده است، اما برای هر واحدی که در ساختمان وجود دارد به چند واحد پارکینگ نیاز دارد؛ چون تعداد افرادی که در هر واحد خودروی شخصی دارند بیشتر شده است. توقف‌های ساکن در معابر و یا سردی هوا و برف و باران از موارد دیگری است که ترافیک را افزایش می‌دهد.»

خسروی در نهایت توجه به مسائل اجتماعی با دید سیاسی را بزرگترین اجحاف به مردم دانست: «باید به راهکارها توجه کنیم به جای جریمه به عوارض فکر کنیم یا اینکه به این سوال پاسخ دهیم که چرا تهران تا این میزان برای مردم شهرهای دیگر جاذبه دارد؟ توسعه حمل‌ونقل عمومی و فرهنگسازی استفاده از آن توسط مردم تأثیر زیادی در کاهش ترافیک خواهد داشت؛ اما حالا کافی است تنها یک روز به صف اتوبوس‌ها یا مترو سر بنزید تا ببینید که کرامت انسانی چگونه در آن شلوغی‌ها مورد بی‌احترامی قرار می‌گیرد.»

او با اشاره به بارندگی ماه گذشته و پیش‌بینی هواشناسی گفت: «در آن زمان گر چه وضعیت هوا پیش‌بینی شده بود، شهرداری غافلگیر شد در حالی که مردم در خیابان و معابر مشکل داشتند و این مسأله نشان دهنده میزان آمادگی مجموعه مدیریت شهری است.»