با گذراندن ۹۰ ساعت تئوری، ۵۰ ساعت پرواز و ۱۵۰ میلیون تومان هزینه دوره در صورت تایید سازمان هواپیمایی گواهینامه بین‌المللی پرواز صادر می شود.

قیمت جت شخصی از ۴۰ تا ۱۰۰ میلیارد تومان است؛

اسپادانا خبر| سیدفریور موسوی

علاقه خیل عظیمی ازجوانان ایرانی به فن وحرفه خلبانی باعث شده تا شرکت های متعددی نسبت به آموزش این حرفه و با مجوز سازمان هواپیمایی کشوری اقدام نمایند.

آموزش پرواز با هواپیماهای فوق سبک، خرید هواپیما و تأمین قطعات و تجهیزات پروازی بخشی از خدماتی است که شرکت‌های ارایه دهنده خدمات هوایی در اختیار مشتریانشان قرار می‌دهند.

تعداد این شرکت‌ها که زیر نظر سازمان هواپیمایی کشور فعالیت می‌کنند در تهران به انگشتان یک دست هم نمی‌رسد.

یکی از قدیمی‌ترین آنها شرکت‌های ارایه دهنده خدمات پرواز در شهرک اکباتان است.

خلبان «حسین علی پناهی» مدیرعامل یکی ازاین شرکتها درگفتگویی کوتاه از زیر و بم یادگیری این مهارت و تفریح لاکچری می‌گوید.

نترسیدن از ارتفاع، داشتن سلامت جسمی و روانی و تسلط به زبان انگلیسی از شرایط خلبانی است البته اهمیت آخری یعنی تسلط به زبان انگلیسی بیشتر است چون مکالمات با اپراتور کنترل پرواز به زبان انگلیسی انجام می‌شود. بعد از گذراندن ۹۰ ساعت تئوری و ۵۰ ساعت پرواز با هواپیما در صورت تایید سازمان هواپیمایی کشوری گواهینامه بین‌المللی پرواز با هواپیمای فوق سبک را می‌گیرید. آموزش تئوری ۲۵ میلیون و پرواز در آسمان ساعتی ۲ و نیم میلیون تومان هزینه دارد و جمعا" این دوره آموزشی حدود ۱۵۰میلیون تومان برایتان آب می‌خورد.

این گواهینامه خلبانی صرفا برای پرواز با هواپیمای فوق سبک است نه هواپیمای مسافربری. هواپیمای فوق سبکی که در ایران وجود دارند دو نفره هستند و حداکثر تا وزن ۶۰۰ کیلوگرم را می‌توانند تحمل کنند. قیمتشان هم بستگی به سرعت، امکانات، داشتن سیستم اتوپایلوت و ... از ۲ تا ۱۲ میلیارد تومان متغیر است البته این رقم‌ها برای هواپیماهای فوق سبک ملخ‌دار است و قیمت جت‌های شخصی دو نفره از ۴۰ و جت‌های ۸ نفره به بیش از ۱۰۰ میلیارد تومان هم می‌رسد.

هواپیماهای موجود در ایران جزو معروف‌ترین برندهای دنیا هستند و از آلمان و جمهوری چک وارد می شوند. جت‌های شخصی به دلیل قیمت بالایشان در ایران طرفداران زیادی ندارند و پولدارها به هواپیماهای فوق سبک تک‌موتوره قناعت کرده‌اند.

طبق آمار رسمی حدود ۲۵۰ ایرانی مالک هواپیماهای شخصی هستند و هر سال ۲۰ تا ۳۰ نفر به این لیست اضافه می‌شوند.

رایج‌ترین هواپیمای شخصی در ایران،هواپیماهای فوق سبک ۲ نفره هستند که با یک باک ۱۴۰ لیتری بنزین سوپر تا ۲ هزار

کیلومتر پرواز می‌کنند. این هواپیماهای ملخ‌دار می‌توانند سرنشینان را از تهران به همه شهرهای دور و نزدیک کشور و حتی برخی کشورهای خارجی برسانند.

برچسب ها: گرانی [1]
خصوصی سازی [2]