

بایستی دید که در کشورمان اتحادیه خلبانان هواپیماهای تجاری و مسافربری تشکیل خواهد شد یا نه چرا که این تشکل میتواند جلوی خروج این سرمایه های ارزنده و یادانش هوانوردی از کشور را بگیرد.

مهاجرت خلبانان با گواهی نامه پایه یکم؛



اسپادانا خبر | سیدفریور موسوی

رییس اتحادیه شرکت های مسافربری اظهار داشت:

امروز با افرادی تحصیل کرده و حتی خلبانان مواجه هستیم که به دنبال دریافت گواهینامه رانندگی پایه یک هستند تا بتوانند مهاجرت کنند.

احمد رضا عامری با اشاره به افزایش درخواست رانندگان پایه یک برای مهاجرت تاکید کرد: در حال حاضر برخی از کشورها به رانندگان در بخش حمل و نقل باری هم اقامت و هم حقوق چند هزار دلاری پرداخت می کنند و ما امروز با افرادی تحصیل کرده و حتی خلبانان مواجه هستیم که به دنبال دریافت گواهینامه رانندگی پایه یک هستند تا بتوانند از این طریق به آن کشورها مهاجرت کنند. آن کسی که گواهینامه پایه یک داشته باشد می تواند راننده اتوبوس و کامیون باشد و فرصت مهاجرت دار .

در این میان با سه تن از خلبان هواپیماهای مسافربری در ایر لاین های کشورمان به گفتگو نشستیم که پاسخ ایشان به موضوع مهاجرت با گواهینامه پایه یکم را با هم می خوانیم:

کاپیتان " الف . ر " که در یکی از ایرلاین های داخلی مشغول به کار است می گوید:

دو نفر از همکاران من که چیزی حدود ۲۴ و ۲۷ هزار ساعت پرواز تجاری داشتند با دریافت گواهی نامه پایه یکم به کشور آلمان و هلند عزیمت نموده و هر دو راننده تریلی های ترانزیت هستند و حقوق ماهیانه ایشان با حقوق سه ماه ما در ایران برابری می کند ضمن آنکه ایشان از بسته های حمایتی دولت های فوق نیز بهره مند میباشند!

کاپیتان " غ . ک " نیز که دل پر دردی داشت اینگونه صحبت های اش را آغاز کرد:

ما هواپیمای نو و آن چیزی که بشود با اطمینان خاطر باهاس پرواز کرد را در اختیار نداریم که بیشتر به خاطر تحریم ها میباشد اما در همین رابطه حقوق درست و حسابی ای هم نداریم که لاقول دلخوش به آن باشیم! من قصد مهاجرت ندارم چون عقیده ام این است مهاجرت و حضور در کشوری غیر هم ریشه و هم زبان مشکلات خاص خودش را داشته و دارد اما بدم نمی آید که با همین مدرک خلبانی با حدود ۳۰ هزار ساعت پرواز به هندوستان بروم و چند سالی در ایرلاین های آنجا پرواز کنم و بازگردم البته بازهم منگوم قصد مهاجرت ندارم.

وی گفت:

خلبانانی را سراغ دارم که هم اکنون در حال گذراندن مراحل دریافت گواهینامه رانندگی پایه یک بوده تا بتوانند جهت ادامه زندگی و امرار معاش بعنوان راننده به اروپا نقل مکان نمایند.

اما کاپیتان " م . م " بعنوان آخرین نفر مورد سؤال ما نیز اینگونه می گوید:

رانندگی پایه یک در جاده های کشورمان مثل خلبانی با جت جنگنده تک موتور است که بسیار سخت و چالش برانگیز است و دقیقا " همانند شغل ما خطرناک و همراه با دلهره و ترس!

او در ادامه توضیح داد:

سؤال من از شمای خبرنگار و مسئولین این است چرا یک خلبان که این همه هزینه کرده تا به اینجا رسیده و این همه از وقت زندگی اش را صرف کرده تا الان بعنوان یک خلبان به دنبال مهاجرت باشد؟! قطعاً" بعد از مورد هواپیماهای تاریخ گذشته و فرسوده میزان حقوق دریافتی باعث و بانی اصلی تفکرات مهاجرت پذیری ایشان می باشد! امروز خلبانان تجاری در کشورمان به جزء دو یا سه ایرلاین از پائین ترین حقوق دریافتی و مزایا برخوردارند که همین امر باعث دلسردی یک خلبان به شغل حساس و پر استرس اش می شود! من خلبانانی را سراغ دارم که در بازگشت از پرواز به جای رفتن به منزل با تعویض البسه خود اسنپ کار میکنند! خوب طبعاً" وقتی در اروپا به رانندگان پایه یکم حقوق و مزایای عالی می دهند همه فکر مهاجرت به سرشان می زند! مگر یک انسان چقدر عمر از خدا میگیرد که بخواهد نصف آن را با مضیقه و بدبختی و نداری سپری نماید!؟

بهر حال بایستی دید که در کشورمان اتحادیه خلبانان هواپیماهای تجاری و مسافربری تشکیل خواهد شد یا نه چرا که این تشکل میتواند جلوی خروج این سرمایه های ارزنده و بادانش هوانوردی از کشورمان را بگیرد. امروزه اکثر خلبانان بیکار بر این باورند که نه کار هست و نه حقوق و مزایای مکفی!

برچسب ها: [مهاجرت](#) [1]
[تورم](#) [2]