

شنیده ها حاکی است اعضای صندوق های بازنشستگی نفت با ارسال طوماری به بیات، رئیس صندوق ها خواسته اند قدیمی ترین ایرلاین هوایی ایران را به آغوش شان بازگرداند.

دلایل بی منطق و بی اساس؛



اسپادانا خبر | سیدفریور موسوی

اول خرداد ماه سال ۱۳۹۸ معاون اقتصادی شرکت سرمایه‌گذاری اهداف گفت: فروش شرکت هواپیمایی کارون در جهت بهینه‌سازی سرمایه‌گذاری‌های صندوق بازنشستگی صنعت نفت و به صورت شفاف و عادلانه از طریق مزایده انجام شد.

امیر حمزه مالمیر، معاون اقتصادی آن زمان شرکت سرمایه‌گذاری اهداف درخصوص فروش شرکت هواپیمایی کارون گفت:

این شرکت از سودآوری لازم طی سال‌های گذشته برخوردار نبود و توسعه‌ی ناوگان آن نیازمند سرمایه‌گذاری جدید و قابل توجهی بود و از طرفی پروژه‌های در حال اجرای صندوق‌ها که از چشم‌انداز سودآوری به مراتب بهتری برخوردار است نیاز به سرمایه‌گذاری و تامین منابع مالی مطلوب تر دارد لذا پس از بررسی و در جهت بهینه کردن پرتفوی مجموعه‌ی صندوق‌ها و جلوگیری از ورود زیان و هزینه‌ی نگاهداشت شرکت هواپیمایی نفت تصمیم به واگذاری این شرکت گرفته شد. (اما معلوم نشد که این تصمیم توسط چه اشخاصی اتخاذ شده است !)

معاون اقتصادی شرکت سرمایه‌گذاری اهداف درباره نحوه فروش گفت:

این فروش، قانونی، شفاف و به قیمت از مسیر مزایده و با حضور نماینده‌ی سازمان بازرسی انجام شد. (یعنی شریعتمداری، استاندار وقت خوزستان هیچگونه دخل و تصرفی در این واگذاری نداشته است!)

وی افزود:

واگذاری شرکت یادشده برای بخش سرمایه‌گذاری صندوق نفت در شرایط اقتصادی فعلی امری مثبت و موفقیت محسوب می‌شود چراکه هزینه‌های تحمیلی این شرکت به فایده صندوق نبود. بنابراین با فروش آن منابع حاصل در طرح‌های اثربخش مانند نفت و انرژی مربوط به صندوق نفت سرمایه‌گذاری می‌شود. (که نشد !!!)

معاون اقتصادی شرکت سرمایه‌گذاری اهداف گفت:

همان طور که پیشتر واضح بیان شده بود سرمایه‌گذاری در حمل و نقل هوایی تخصص صندوق نفت نیست (ربطی به صندوق نداشته)، این شرکت قدیمی ترین ایرلاین ایران و متعلق به وزارت نفت بوده نه صندوق!) لذا بخش سرمایه‌گذاری صندوق، سرمایه‌گذاری در حوزه‌های دارای سود بیشتر و پایدار مانند نفت و انرژی که تخصص آن را دارد اثربخش ارزیابی می‌کند. همچنین این یک اصل اقتصادی است، که منابع در محلی صرف شود که بیشترین بازگشت سرمایه و سودآوری را داشته باشد اما شرکت هواپیمایی نفت نه تنها آورده ای برای صندوق نفت نداشت بلکه برای فعالیت نیازمند سرمایه‌گذاری بود.

مالمیر افزود:

فروش به قیمت، شفاف و عادلانه، مدنظر شرکت اهداف بود که در این فرایند محقق شد و خریدار نیز به تعهدات خود عمل کرده است. (اما هنوز پروانه زاده ، خریدار این ایرلاین طبق گفته های امروز صندوق به فروشنده بدهکار است!)
وی تصریح کرد:

اساساً " شرکت هواپیمایی نفت به سهامداری صندوق، خصوصی بوده است و در این فرآیند به بخش خصوصی دیگری منتقل شده است بنابراین در خصوص انتقال به بخش خصوصی اتفاق جدیدی روی نداده است! (اما طبق گفته کارکنان باقی مانده این شرکت تعداد ۴۰۰ نفر از پرسنل فنی ، زمینی و کادر پروازی با تجربه از این شرکت اخراج شدند و مالک فعلی آن هنوز به تعهدات خود به صندوق عمل نکرده است!)

در این میان شنیده ها حکایت از آن دارد که اعضای صندوق های بازنشستگی نفت که کارکنان بازنشسته وزارت نفت میباشند طی ارسال طوماری به عبدالحسین بیات ، رئیس صندوق ها از او خواسته اند تا قدیمی ترین ایرلاین هوایی ایران را به آغوش شان بازگرداند چرا که این ایرلاین در آمدزایی مناسبی جهت صندوق ها داشته و دارد.

برچسب ها: [صنعت نفت](#) [1]
[حقوق بازنشستگان](#) [2]