

بازرس کل راه و شهرسازی سازمان بازرسی کل کشور می گوید آمارهای موجود در شش ماهه اول امسال در مقایسه با مدت مشابه سال قبل نشان از بی برنامهگی و یا عدم نظارت لازم بر شرکت های هواپیمایی دارد و ۴۹ درصد مجوزهای پروازی کنسل شده است.

سازمان های بازرسی دنبال موارد دیگر باشند؛



اسپادانا خبر | سیدفریور موسوی

بازرس کل راه و شهرسازی سازمان بازرسی کل کشور در نامه ای به محمدی بخش، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری نسبت به وضعیت تأخیرها و لغو شدن های متعدد پروازها هشدار داد.

مهدی خنجری میگوید:

آمارهای موجود در شش ماهه اول امسال در مقایسه با مدت مشابه سال قبل نشان از بی برنامهگی و یا عدم نظارت لازم بر شرکت های هواپیمایی دارد. ۲۶ درصد پروازها با تأخیر بالای ۳۰ دقیقه مواجه بوده و زمان تأخیر در پروازهای تأخیردار بالای ۹۰ دقیقه بوده است. بطور میانگین ۴۹ درصد مجوزهای پروازی اخذ شده توسط شرکت های هواپیمایی کنسل شده است.

وی در این نامه تصریح کرد:

برابر بررسی های میدانی در فرودگاه ها و رصد فروش بلیت در فضای مجازی در مسافرت های هوایی مواردی از تضییع حقوق عامه، بازار سیاه، دلالی بلیت در ترمینال فرودگاه ها و تأخیرهای پی در پی و لغو شدن های متعدد مشاهده می شود که باعث آسیب به مسافران و تضییع حقوق آنان و ضررهای مادی و معنوی شده است.

خنجری با اشاره به بازرسی بازرسان این سازمان ادامه داد:

در روز ۲۴ آبان ماه سال جاری در هفت مسیر پروازی از مبدأ تهران ۱۱ پرواز لغو و در ۲۵ آبان نیز در چهار مسیر پروازی تا زمان ابلاغ این هشدار هفت پرواز لغو شده است.

بازرس کل راه و شهرسازی سازمان بازرسی کل کشور با بیان اینکه آمارهای موجود در ۶ ماهه اول سال جاری در مقایسه با مدت مشابه سال قبل نیز نشان از بی برنامهگی و یا عدم نظارت لازم بر شرکت های هواپیمایی دارد در این نامه به بیان تحلیلی از آمارها پرداخته است.

مطابق بررسی های صورت گرفته پرواز و مسافر جابه جا شده در پروازهای داخلی نشان از کاهش ۲ درصد نشست و برخاست و سه درصد جابه جایی مسافر دارد همچنین ۲۶ درصد پروازها با تأخیر بالای ۳۰ دقیقه مواجه بوده و متوسط زمان تأخیر در پروازهای تأخیردار بالای ۹۰ دقیقه بوده است. از سوی دیگر به طور میانگین ۴۹ درصد مجوزهای پروازی اخذ شده توسط شرکت های هواپیمایی لغو شده اند.

خنجری در این نامه افزود:

به منظور اصلاح و تمشیت امور و جلوگیری از ادامه تضییع حقوق عامه ضمن ابلاغ هشدار قانونی موضوع بند (ج) ماده (۱۱) قانون تشکیل سازمان بازرسی کل کشور و ماده (۴۲) آیین نامه اجرایی قانون نسبت به بازرسی منظم از نحوه عملکرد شرکت‌های هواپیمایی و نمایندگان فروش آنها و نظارت بر برنامه ریزی پرواز، توزیع و فروش بلیت همچنین رسیدگی به وضعیت مسافران پروازهای لغو شده و تأخیری طبق مقررات حقوق مسافر اقدام و در خصوص متخلفان و اشخاص گرداننده بازار سیاه ضمن معرفی به سازمان تعزیرات حکومتی و مراجع قضایی نتیجه اقدامات با قید تسریع ظرف یک هفته به این بازرسی امور منعکس کنند.

شرکت‌های هواپیمایی کارون، ایران ایر، آسمان، وارث، کاسپین، آنا ایر، تابان، قشم ایر، چابهار ایر، ایرتور ۱۰ شرکت هواپیمایی هستند که در مهر امسال به ترتیب بیشترین زمان تأخیر پروازی برای آنها ثبت شده است.

پانویس:

اما ای کاش جناب مهدی خنجری در این میان اشاره ای هم به تحریمها، فرسودگی بخش عظیمی از هواپیماهای موجود در کشور که اغلب از رده خارج میباشند، سیستم های فرودگاهی، نبود قطعات فنی هواپیماها، سن بالای هواپیماهای موجود در کشور، شرایط جوی، عوامل زمینی و فرودگاهی و... میکرد تا يك طرفه حکم بر علیه شرکت ها و اپرلاین های داخلی که با مشکلات عدیده در این راستا قدم برداشته و مانع از سوء برداشت های تبلیغاتی بیگانگان شده اند نیز سخن می راند. به هر جهت عوامل متعددی در تأخیرات پروازها دخیل میباشند که نایستی آنها را زیر رادیکال برد.

**برچسب ها:** [تحریم](#) [1]

[دولت](#) [2]

[حقوق شهروندی](#) [3]