

سیدکاظم عزیزی با اشاره به ۲ برابر شدن مصرف سرانه بنزین در ایران خواستار اجرای قانون برای رفع ناترازی تولید و مصرف بنزین شده است.

معاون صنایع و انرژی ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت؛



سیدکاظم عزیزی معاون صنایع و انرژی ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت اظهار کرد:

یکی از بزرگ‌ترین چالش‌های حال حاضر کشور مصرف بی رویه انرژی است. این مسئله از یک سو منجر به از دست رفتن منابع محدود زیر زمینی کشور شده و از سوی دیگر خروج ارز از کشور را در پی دارد.

به گزارش اسپادانا خبر و به نقل از تسنیم، وی با بیان این‌که این چالش در بخش بنزین مشهودتر از سایر حامل‌های انرژی است افزود:

طی سه سال اخیر بیش از ۴۰ درصد به میزان مصرف این سوخت افزوده شده و هم اکنون ۸۵ درصد از سید سوخت بخش حمل و نقل سبک کشور را به خود اختصاص داده است از این رو مهم‌ترین رویکرد در جهت کنترل مصرف بنزین، متنوع‌سازی سید سوخت مصرفی و کاهش سهم بنزین در این سید با استفاده از راهکارهای مختلفی است که در قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت بر اجرا آنها تاکید شده است.

او با اشاره به این‌که یکی از اهداف مهمی که در **قانون توسعه حمل و نقل و مدیریت مصرف سوخت** به آن تصریح شده است رسیدن مصرف سرانه بنزین کشور به ۰.۷ لیتر در روز بر نفر است اضافه کرد:

در سال‌های ابتدایی اجرا این قانون (نیمه دوم دهه ۸۰ و نیمه اول دهه ۹۰) با محوریت ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت این شاخص محقق شد. موضوعی که نشان می‌دهد اجرا دقیق این قانون، می‌تواند معضل ناترازی بنزین را برطرف کند. این در حالی است که طی سال‌های اخیر به تدریج از این شاخص دور شده‌ایم به‌طوری‌که هم‌اکنون این رقم به ۲ برابر یعنی ۱.۴ لیتر در روز بر نفر رسیده است. لازم است این مسئله مورد واکاوی و تدبیر جدی قرار گیرد.

وی با بیان این‌که این قانون ضمن هدف‌گذاری سرانه مصرف، راهکارهایی نیز ارائه و تکلیف کرده است گفت:

برخی از این تکالیف با موفقیت اجرا شده و همچنان باید تداوم یابد و اجرا برخی دیگر مستلزم اهتمام و تدابیر خاص است.

معاون ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت از رده خارج کردن خودروهای فرسوده، توسعه ناوگان حمل و نقل همگانی، بهینه‌سازی تقاضای حمل و نقل مبتنی بر کاهش ترافیک و کاهش سفر، متنوع‌سازی سید سوخت با حمایت از سوخت‌های جایگزین از جمله مصرف مدیریت فرهنگ‌سازی و آموزش، ریلی و نقل حمل شبکه توسعه، نقل و حمل ناوگان چرخه به برقی خودروهای ورود، CNG، سوخت، ارتقا استاندارد تولید خودرو و موتورسیکلت را از جمله راهکارها برای کاهش مصرف سرانه سوخت عنوان و اظهار

کرد:

قانونگذار در همين قانون با هدف کنترل مصرف سوخت بر اجرا آنها تاكيد كرده است كه آثار اجرا آنها در كنترل مصرف سوخت در دهه ياد شده، اثبات شده است لذا اين رويكرد بايد مجدداً تقويت شود.

برچسب ها: [صنعت نفت](#) [1]

[دولت](#) [2]