

یک فروند هواپیمای فوکر ۱۰۰ شرکت هواپیمایی قشم ایر در این فرودگاه به دلیل نبود امکانات فنی از جمله جت استارتر Jet Starter و ایر کاندیشن Aircondition به مدت سه روز در فرودگاه خارگ زمین گیر شد.

زمینگیری هواپیمای قشم ایر در فرودگاه خارگ؛



سیدفریور موسوی

بیش از ۹۰ درصد از صادرات مواد نفتی و میعانات گازی کشور از جزیره کوچک با مردمان سختکوش و ولایتمدار خارگ صادر میگردد و بخش عظیمی از درآمد ارزی ایران از این بندرگاه دریافت میگردد اما جالب توجه اینکه همین جزیره کوچک میلیاردرها که میبایستی دارای بهترین امکانات رفاهی، پزشکی، تفریحی و شهری باشد با کمبودها و مشکلات عدیده ای دست و پنجه نرم میکند.

یکی از عمده مشکلات این جزیره که تردد مردم به آن متصل میباشد فرودگاه نقلی و زیبای آن است که متأسفانه از کمترین امکانات فنی، رفاهی و حتی بهداشتی برخوردار است!

و اما در آخرین حکایت این فرودگاه جزیره ثروتمند بایستی به زمینگیر شدن یک فروند هواپیمای فوکر ۱۰۰ شرکت هواپیمایی قشم ایر در این فرودگاه به دلیل نبود امکانات فنی از جمله جت استارتر Jet Starter و ایر کاندیشن Aircondition آنهم به مدت سه روز اشاره کرد؛ مرتبه ای تلخ در صنعت بی بضاعت و تحریمی هوانوردی ایران آن هم در جزیره ای با توان مالی بالا و با حضور شرکت های قدرتمند نفتی و گازی چون پایانه های نفتی، فلات قاره، پتروشیمی، ملی نفتکش و ملی حفاری که هر یک به تنهایی می توانند کلیه امکانات فنی این فرودگاه را تأمین نمایند.

به هر حال هواپیمای فوکر ۱۰۰ شرکت هواپیمایی قشم ایر پس از سه روز معطلی، سرگردانی و چک عملیاتی که از سوی مهندسین این شرکت و با دو پرواز جداگانه خالی از مسافر انجام گردید این جزیره را ترک کرد اما مقصر اصلی این نقصان در شرایط بد اقتصادی و وضعیت نابسامان صنعت هواپیمایی کشور کدام شخص و یا ارگانی خواهد بود؟

### **بخشدار خارگ: قشم ایر باید امکانات فنی را خودش فراهم کند!**

اما محمدرضا دشتی زاده، بخشدار ویژه خارگ پیرامون وضعیت پیش آمده برای هواپیمای فوکر ۱۰۰ قشم ایر و زمینگیر شدن آن می گوید:

ارائه خدمات فنی شامل دستگاههای فنی از جمله جت استارتر در فرودگاهها میبایستی از سوی ایرلاین انجام گردد و این مهم در فرودگاه شهدای جزیره خارگ سالهاست که از سوی شرکت های مختلفی که به این جزیره پرواز چارترینگ داشته اند از جمله هواپیمایی ماهان، نفت، آسمان و کارون صورت می گرفته از این رو قشم ایر نیز میبایستی تجهیزات فنی زمینی خود را در این فرودگاه مستقر میکرده تا دچار یک چنین حوادث پیش بینی نشده ای نشود.

دشتی زاده در پایان فرودگاه خارگ را از این حادثه میرا دانست!

**قشم ایر: شرایط فنی فرودگاه خارگ را به ما نگفتند**

اما مسئولان شرکت هواپیمایی قشم ایر نیز در رابطه با نبود تجهیزات خدمات فرودگاهی در خارگ میگویند: امکانات و تجهیزات فرودگاهی مربوط به فرودگاه ها بوده و ایرلاین ها تنها در فرودگاههایی که بیسBASE داشته باشند همه گونه تجهیزات فنی و زمینی را فراهم می نمایند اما در پروازهای چارترینگ در اختیار نهادن تجهیزات فرودگاهی بر عهده فرودگاه خواهد بود و حتی بهره بردار در این خصوص دخل و تصرفی نخواهد داشت.

این مقام فنی قشم ایر در ادامه گفت:

برای پرواز يك روز در هفته به جزیره خارگ هیچ ایرلاینی مسئولیت تهیه تجهیزات فنی - زمینی را متقبل نخواهد شد و در وضعیت پیش آمده این قشم ایر بود که تاوان مالی سنگین نبود تجهیزات فنی در فرودگاه خارگ را پرداخت کرده است!