

دریافت عوارض ۱۰ یورویی از مسافران پروازهای خارجی برای تجهیز و توسعه زیرساخت های فرودگاهی چه دردی را از درد ناعلاج صنعت هواپیمایی دوا میکند؛ دولت باید مشکلات معیشتی و گرانی مردم را حل نماید تا تجهیز فرودگاههای بدون هواپیما!

به بهانه دریافت ۱۰ یورو از مسافری؛



اسپادانا خبر | سیدفریور موسوی

بعد از ابلاغ بخشنامه دریافت عوارض ۱۰ یورویی از مسافران پروازهای خارجی این سؤال در ذهن مردم ایجاد شد که اساساً چرا مجلس این موضوع را تصویب کرد.

نمایندگان مجلس یازدهم در جریان بررسی لایحه برنامه هفتم توسعه بندی از لایحه را تصویب کردند که در آن مجوزی به وزرات راه و شهرسازی برای دریافت معادل ۱۰ یورو از مسافران پروازهای خارجی داده می‌شد.

طبق بند (ت) جز ۳ ماده ۵۷ قانون برنامه هفتم توسعه کشور «وزارت راه و شهرسازی با رعایت سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی مجاز است به منظور تامین منابع مالی اجرای طرح‌های توسعه‌ای و ارتقای خدمات فرودگاهی در فرودگاه‌های بین‌المللی از مسافران پروازهای خارجی معادل ۱۰ یورو به نرخ مرکز مبادله به ازای هر مسافر که به صورت جداگانه در بلیت درج و از مسافرین اخذ می‌شود دریافت و به حساب مربوط در خزانه‌داری کل کشور واریز نماید. ضمن آنکه پروازهای با مقاصد زیارتی از این حکم مستثنی می‌باشند.»

چند روز پیش بخشنامه اجرای این قانون به شرکت های هواپیمایی ابلاغ شد که طبق توضیحات جعفر یازرلو سخنگوی اسبق سازمان هواپیمایی کشوری «این عوارض شامل همه پروازهای خارجی می شود که روی بلیت مسافران اعمال خواهد شد. هدف از دریافت این عوارض توسعه زیرساخت‌های فرودگاه‌های کشور و خدمات مسافری است. مضافاً اینکه این عوارض با عوارض خروج از کشور فرق دارد.»

حجت‌الاسلام علیرضا سلیمی سخنگوی هیئت رئیسه مجلس توضیح داد:

در وهله اول ذکر این نکته ضروری است که این موضوع ربطی به عوارض خروج از کشور ندارد بلکه بر روی بلیت پروازهای خارجی اعمال می‌شود.

وی در مورد علت تعیین نشدن این نرخ به ریال گفت:

پروازهای خارجی براساس «ساعت - پرواز» و به نرخ یورو انجام می‌شود. ما در این قانون معادل سازی کردیم یعنی یا مسافر ۱۰ یورو پرداخت می‌کند و یا اینکه معادل آن را به ریال می‌پردازد.

این عضو کمیسیون صنایع و معادن در مورد اینکه چرا نرخ تعیین شده به یورو بوده و از سایر ارزها استفاده نشده است گفت:

چند سالی است که در راستای سیاست دلارزدایی اعداد و ارقام در بودجه و معادلات اقتصادی به دلار محاسبه نشده و از یورو استفاده می‌شود.

اینها را گفتیم تا از مسئولان و طراحان اصلی اخذ ۱۰ یورو از هر مسافر سفرهای خارجی این سؤال را داشته باشیم که اولاً هزینه دریافت عوارض خروج از کشور که در دهه شصت جهت کمک به جبهه های جنگ آن هم به صورت موقت مصوب شده بود در حال حاضر صرف کدام هزینه ها در امور عام‌المنفعه و خدمات دهی به هموطنان عزیزمان می‌گردد؟ دوماً در کلیات طرح اخذ ۱۰ یورو از هر مسافر سفرهای خارجی آمده است که این مبلغ صرف توسعه زیرساخت های فرودگاههای کشور و خدمات دهی به مسافرین می‌گردد اما نکته مهم در این پاسخ این است که وقتی کشورمان با تحریم های شدید صنعت هوایی مواجهه می‌باشد و تعداد هوایماهای مسافربری مان کفاف درخواست مسافرت های هوایی مردم را نمی‌دهد و اکثر فرودگاهها متروکه و یا یکی دو پرواز در روز دارند تجهیز کردن و توسعه زیرساخت های فرودگاهی چه دردی را از درد ناعلاج صنعت هوایمایی کشورمان دوا میکند در حالی که ما هوایمای نو و مدرن در ایرلاین هایمان نداریم؟ از طرف دیگر دولت باید مشکلات معیشتی و گرانی مردم را حل نماید تا تجهیز فرودگاههای بدون هوایما!

برچسب ها: [دولت](#) [1]  
[گرانی](#) [2]