

بدنه، ستون‌ها، شاسی و اتاق خودروهای داخلی از استحکام کافی برخوردار نیستند و این مشکل به تهدید جدی برای جان رانندگان و سرنشینان تبدیل شده است.

سیدتیمور حسینی رئیس پلیس راهور فراجا؛



سیدتیمور حسینی رئیس پلیس راهور فراجا با ابراز نگرانی عمیق از وضعیت ایمنی خودروهای تولید داخل گفت:

بدنه، ستون‌ها، شاسی و اتاق خودروهای داخلی از استحکام کافی برای مقابله با تصادفات برخوردار نیستند و این مشکل به تهدید جدی برای جان رانندگان و سرنشینان تبدیل شده است.

به گزارش اسپادانا خبر و به نقل از ایسنا، وی افزود:

«مرکز آزمون تصادف» می‌تواند به صورت تخصصی میزان استحکام بدنه خودروها در زمان برخورد را ارزیابی کند و این ارزیابی‌ها می‌تواند راهگشای اصلاحات ضروری در صنعت خودروسازی کشور باشد. قرار بود این مرکز تا نیمه اول سال جاری افتتاح شود اما همچنان از پیشرفت فیزیکی قابل توجهی برخوردار نبوده و هیچ تحولی در روند اجرای آن مشاهده نمی‌شود.

رئیس پلیس راهور فراجا ادامه داد:

متأسفانه با وجود افزایش قیمت‌ها به بهانه رشد هزینه‌های مواد اولیه، بعید به نظر می‌رسد که این تغییرات منجر به بهبود کیفیت خودروها و ارتقای ایمنی آن‌ها شود.

حسینی تأکید کرد که مسئولیت ارتقای ایمنی خودروها بر عهده وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) و سازمان ملی استاندارد است و از این دستگاه‌ها خواست که در این زمینه اقدام فوری انجام دهند.

وی افزود:

همچنان پیگیر مطالبه جدی پلیس در خصوص ارتقای ایمنی خودروهای داخلی هستیم و از مسئولان می‌خواهیم که نسبت به این مسئله پاسخگو باشند.

رئیس پلیس راهور با اشاره به رفع نقاط حادثه‌خیز در جاده‌ها ادامه داد:

سال‌هاست که با دغدغه رفع نقاط حادثه‌خیز در جاده‌ها روبه‌رو هستیم و با وجود تخصیص بودجه در سال‌های گذشته هیچ اقدام ملموسی در این خصوص انجام نشده است.

برچسب‌ها: [حوادث](#) [1]

[صنعت خودرو](#) [2]

[حقوق شهروندی](#) [3]

[نیروی انتظامی](#) [4]