

جزیره خارگ در خلیج همیشه فارس حدود ۳۲ کیلومتر وسعت دارد اما در همین جزیره کوچک مرگ و میر ناشی از تصادفات جاده ای بیش از هر جزیره دیگری به چشم می خورد.

جاده مرگ!



سیدفریور موسوی

این روزها حوادث و تصادفات جاده ای آنقدر سریع اتفاق می افتد که گویی ارابه مرگ پشت سرمان براه افتاده و هر لحظه در کمین است!

همانگونه که مبرهن است در اکثر حوادث رانندگی و تصادفات دو عنصر انسان و موارد فنی دخیل میباشند.

جزیره خارگ در خلیج همیشه فارس حدود ۳۲ کیلومتر وسعت دارد اما در همین جزیره کوچک مرگ و میر ناشی از تصادفات جاده ای بیش از هر جزیره دیگری به چشم می خورد که بعضاً بی دقتی رانندگان و راکبان موتورسیکلت ها را نشان میدهد و در برخی دیگر نبود جاده (آسفالت) مناسب ، نور کافی، دست انداز و سرعت گیر، گارد ریل، علائم راهنمایی و رانندگی ، جدول کنار جاده و . . . دخیل میباشند.

در آخرین تراژدی مرگ، محمد مهدی شیدایی جوان ناکام بومی در غروب سرد و کسل کننده جمعه دلگیر در تصادف رو در رو با وانت نیسان جان به جان آفرین تسلیم کرد!

جوان ۲۱ ساله ای که برای کار و در آمد ناچیز زندگی و به دلیل عدم روشنایی و دید کافی، جاده ای غیر استاندارد و بدون علائم راهنمایی و رانندگی آنچنان با وانت نیسان برخورد کرد که هر تکه ی موتورسیکلت اش به گوشه ای پرتاب و بدن نیمه جاننش وسط جاده تارک و مرگ بارها گردید.

این اولین و آخرین تصادف موتوری در خارگ نبوده و نیست و این در حالی است که همچنان مسئولان شهری در این جزیره در خواب ایجاد فضای جاده ای امن به سر می برند.

سالانه و طی چندین فقره تصادف موتوری در جاده های این جزیره ، جوانان مستعد و آینده داری پر پر می شوند و خبری از ایمن سازی و تدوین برنامه ای جهت مقابله با این گونه حوادث متصور نمی شود! خدایش بیامرزد و روحش شاد.

برچسب ها: [حوادث \[1\]](#)

[صنعت خودرو \[2\]](#)

