

معلوم نیست کارشناسان سازمان هواپیمایی کشوری چه زمانی جلوی پرواز این طیاره را خواهد گرفت. قصاص قبل از جنایت کردیم تا این فوکر ۵۰ هم بازنشسته شود.

قصاص قبل از جنایت!



اسپادانا خبر | سیدفریور موسوی

مقدمه :

هواپیمای فوکر ۵۰ (توربوپراپ Fokker 50)

مسافری است که بر مبنای اصلاح و طراحی مجدد هواپیمای بسیار موفق فوکر اف ۲۷ (نام تجاری فرندشیپ) تولید شده است. هر دو هواپیما توسط کارخانه فوکر در هلند ساخته شده اند که قیمت هر فروند فوکر ۵۰ حدود ۱۷/۵ میلیون دلار میباشد. فوکر ۵۰ پس از فروش فوکر ۲۷ فرندشیپ طراحی شد که از سال ۱۹۵۸ در حال تولید مستمر بود و در ۱۹۸۰ از فروش آن کاسته شده بود. در ۱۹۸۳ طراحی فوکر ۵۰ با همکاری شرکت دی تی ال و خطوط هوایی آنسیت استرالیا که از مشتریان فوکر بود شروع شد. فوکر ۲ پیش نمونه که از بدنه فوکر ۲۷ مشتق شده بود تولید کرد که اولین نمونه آنها در ۲۸ دسامبر ۱۹۸۵ نخستین پرواز خود را انجام داد که در سال ۱۹۸۷ صدور گواهینامه برای فوکر ۵۰ (اولین RLD تولید فوکر) در هلند انجام شد.

تولید این هواپیما به شرکت آلمانی DLT تحویل داده شد. تولید فوکر ۵۰ در سال ۱۹۹۶ با ورشکستگی این شرکت و تحویل آخرین هواپیما در سال بعد به اتمام رسید.

در پایان کار شرکت فوکر ۲۱۳ فروند فوکر ۵۰ اس تولید شده بود. در اوت ۲۰۰۶ مجموعاً ۱۷۱ فروند فوکر ۵۰ در خطوط هوایی مشغول سرویس دهی بودند. کاربران عمده شامل آویانکا ۱۰ فروند، دنیم ایر ۱۲ فروند، اسکای ویز اکسپرس ۱۸ فروند و وی ال ام ایرلاین ۲۰ فروند در خدمت خود داشتند. همچنین ۲۷ شرکت هوایی مسافرتی مانند ایر آستانه نیز تعدادی کمتر از هواپیمای موصوف را در سرویس دهی شرکت خود داشتند. در کشورمان نیز شرکتهایی چون کیش ایر ۳ فروند که يك فروند در شارجه سقوط کرد و دو فروند دیگر بازنشست شدند، شرکت هواپیمایی تفتان ۴ فروند، قشم ایر ۴ فروند، آریا ۲ فروند که همگی بازنشست شده اند و در نهایت شرکت هواپیمایی کارون ۵ فروند که چهار فروند آن بازنشست شده و تنها فوکر ۵۰ باقی مانده در حال پرواز با رجیستر OI مربوط به همین شرکت میباشد که بدون مجوز فوکر هلند و بازرسی های سالیانه و صدور گواهی نامه فنی شرکت سازنده در حال سرویس دهی نامطلوب آنهام اکثراً" در پروازهای چارترینگ کارکنان صنعت نفت، پتروشیمی و فلات قاره در حال پرواز است.

اما در ادامه مبحث فوق به تنها هواپیمای اکتیو فوکر ۵۰ در کشورمان هستیم که در مالکیت شرکت خصوصی کارون است و با نرخ های نجومی در حال پرواز میباشد و هر روز به دلایل فنی (لغو پروازها از سوی سازمان هواپیمایی کشوری) پروازهای چارترینگ آن لغو میگردد.

اکثر کارکنانی که با این تابوت مرگ مسافرت میکنند شرح و حال وحشتناکی از پروازهایشان بازگو میکنند اما همچنان می گویند به دلیل شرایط بد جوی و عدم تردد شناورها مجبور به تردد با این تابوت میشوند.

معلوم نیست کارشناسان سازمان هواپیمایی کشوری چه زمانی جلوی پرواز این طیاره را خواهد گرفت؟ ما قصاص قبل از جنایت کردیم تا بلکه این فوکر ۵۰ هم بازنشسته شود.

برچسب ها: [حوادث](#) [1]