

جزو کشورهایی هستیم که در حوزه تخلفات راهنمایی و رانندگی کمترین جریم را داریم چرا که راننده متخلف احساس می کند هزینه تخلفش آنقدر نیست که بازدارنده باشد؛ باید روی این موضوع کار کنیم.

احمدرضا رادان فرمانده انتظامی کشور عنوان کرد؛



احمدرضا رادان فرمانده انتظامی کشور در نشست فرماندهان پلیس راهور اظهار داشت:

سالانه بیش از ۶۰۰ میلیارد کیلومتر پایش سفری یا غیرسفری با وجود ۶۹۵ هزار کیلومتر جاده، ۵۳ میلیون راننده و ۴۱ میلیون وسیله نقلیه در کشور داریم.

به گزارش اسپادانا خبر، وی با بیان اینکه نقش همکاران ما در راهنمایی و رانندگی، نیروی انتظامی، اورژانس و هلال احمر بی بدیل است افزود:

اگر این نقش ها نبود و برنامه کاهش تصادفات را نداشتیم سالانه ۶۰ هزار کشته را تجربه می کردیم. سیر جلوگیری از افزایش تصادف به جایی رسید که به ۱۹ هزار کشته و یک بار نیز به عدد ۱۶ هزار نفر رسیدیم در حالی که زمانی ۲۸ هزار کشته را تجربه کرده بودیم. خوشحال نیستیم از ۲۸ هزار به ۱۹ هزار رسیدیم چرا که این عدد خیلی بالاست و در شأن مردم و نظام نیست بنابراین باید جدی تر، پرتلاش تر و جهشی تر حرکت کنیم و هماهنگی دستگاه های مرتبط می توانند کمک های خوبی کند.

وی یادآور شد:

شهید رئیسی در این موضوع بسیار فعال بود و خواسته اش در یک برنامه پنج ساله کاهش ۵۰ درصدی تلفات جاده ای بود؛ در دوره دکتر پزشکیان نیز افق جدیدتری باز شد و پویش «نه به تصادفات» راه اندازی شد؛ وقتی نه به تصادف در دل و ذهن مردم و مسئولان جا بگیرد، یک اطمینان خاطر به وجود می آید و خدمت بیشتر خواهد شد.

سردار رادان در این نشست خدمات پلیس در حوزه شماره گذاری، صدور گواهینامه، اجرائیات، رسیدگی به تصادفات و حوادث ترافیکی را برشمرد و اظهار داشت:

سالانه نزدیک به ۲۲۰ میلیون خدمت به مردم انجام می شود و اگر این آمار را در کنار حوزه عملیات بگذاریم نشان می دهد همکاران ما در راهنمایی و رانندگی فعال هستند و اراده شان هیچوقت سست نمی شود؛ آنها در جاده و سرما یخ می زدند یا در گرما، گرما زده می شدند اما می ایستادند.

وی با اشاره به منویات رهبر معظم انقلاب اسلامی که فرمودند «وقتی قصه تصادفات را می شنوم غصه ام می شود و تلاش کنید آمار تصادفات را به حداقل برسانید» گفت:

حادثه ها پیامد و اثرات هولناکی بر خانواده و اطرافیان افراد آسیب دیده می گذارد؛ یکبار برای همیشه باید موضوعات هوشمندی، خودروی متصل و قانون و مقررات را حل کنیم. در این شرایط هزینه های اورژانس پایین می آید و تراز احساس امنیت بالا می رود و مساله خودروی متصل می تواند انقلابی در کنترل وسیله نقلیه به وجود بیاورد و در یک حرکت جهادی این

ناوگان پر رفت و آمد را به کنترل در بیاوریم.

او گفت:

جزو کشورهایی هستیم که در حوزه تخلفات راهنمایی و رانندگی کمترین جریمه را داریم چرا که راننده متخلف احساس می‌کند هزینه تخلفش آنقدر نیست که بازدارنده باشد و باید روی این موضوع کار کنیم و نتیجه بگیریم تا بتوانیم در حوزه‌های مختلف اقدامی انجام دهیم که سزاوار مردم باشد.

منبع | ایرنا

برچسب ها: [حوادث](#) [1]

[نیروی انتظامی](#) [2]

[صنعت خودرو](#) [3]