

صدای شرکت های هواپیمایی که در این جزیره نشست و برخاست میکنند در آمده است؛ عمده این مشکلات تجهیزات ضعیف زمینی فرودگاهی است.

صدای ایرلاین ها درآمد؛



سیدفریور موسوی

فرودگاه جزیره خارگ، فرودگاه کوچک، جمع و جور و در حد امکانات وزارت نفت احداث و تدارک دیده شده است! این بارها و در ابتدای اخبار مربوط به این فرودگاه نوشته ایم اما نه گوش شنوایی بود و نه حتی به کوچکترین اندازه عکس العملی! اما مدتی است (شما بخوانید چندین سال) که صدای شرکت های هواپیمایی که در این جزیره نشست و برخاست میکنند در آمده است که عمده این مشکلات تجهیزات ضعیف زمینی فرودگاهی است. کادر و کروز پروازی هر هواپیمایی که در این فرودگاه فرود و سپس پرواز میکند از نبود سیستم هایی چون:

ژنراتور زمین (Ground power unit برق)

هواپیما بر روی زمین است - بیشتر هواپیماها از هر نوع (AC) پرواز زمین (DC) (

استفاده می کنند.

واحد تهویه هوا (Air Conditioning Unit)

تجهیزات تهویه هوا که به دو شکل ثابت و یا سیار در فرودگاهها وجود دارند، هنگام استراحت هواپیما در رمپ از طریق ارسال داکت های انعطاف پذیر با قطرهای بسیار بزرگ به داخل هواپیما هوای داخل کابین را تهویه می کنند ضمن آنکه هواپیماهای بزرگ به دو سیستم تهویه هوا در کابین خود نیاز دارند.

ایر استارتر (Air Start Unit)

واحدهای امنیته و موتورهای هواپیما (ASU)

استارتر موتورهای هواپیما در زمانی که APU هواپیما فعال نیست استفاده می شود. این دستگاهها که یک منبع فشار هوا برای استارتر موتورهای هواپیما ایجاد می کنند به طور معمول با یک یا دو شلنگ به هواپیما متصل می شوند و برخی از هواپیماهای بزرگ نیز به سه ایر استارتر نیاز دارند!

عدم وجود این تجهیزات یا به تعداد کافی عمده مشکلات پیش روی هواپیماهای ورودی به این فرودگاه است که تا کنون سرپرست این فرودگاه ( محمد فقیهی ) پس از چندین سال نتوانسته بر این معضل فائق آمده تا فریاد ایرلاین ها را کاهش دهد.

مثالی برای شما می زنیم تا این مشکلات بیش از پیش پررنگ تر شود! اگر دو هواپیما همزمان در فرودگاه کوچک جزیره خارگ فرود بیابند به دلیل کمبود دستگاههای زمینی از پیش گفته شده متأسفانه یکی از هواپیماها از این امکانات بی بهره خواهد بود و فضای داخلی کابین مسافران این هواپیما با گرمای حدود 50 درجه و رطوبت 100 درصدی مواجه خواهند شد که این مهم بارها برای نگارنده مطلب پیش آمده است ضمن آنکه اولویت استفاده از تجهیزات زمینی در زمان حضور دو هواپیما در رمپ پروازی

با شرکت هواپیمایی کارون (نفت سابق) خواهد بود!

به هر حال و با این نوشتار و شاید برای آخرین بار- بدلیل تعدد مقالات پیرامون این فرودگاه- از مهندس محمدرضا دشتی زاده ، مدیریت عملیات عمومی خارگ عاجلانه تقاضا میکنیم ضمن تغییر در سیستم سرپرستی این فرودگاه از شرکت های نفتی مستقر در این جزیره درخواست کند تا لاقلا ایشان نسبت به خرید و تامین تجهیزات فوق جهت راحتی و آسایش سفرشان اقدام نمایند.

**برچسب ها:** [صنعت نفت](#) [1]

[حقوق شهروندی](#), [2]