

هواپیماهای تایپ فوکر ۱۰۰ هلندی و ام دی ۸ و ۱۰ که در حال حاضر در اکثر ایرلاین های کشور در حال پرواز میباشند و طول عمر اغلب آنها بالای ۴۵ سال است تا چه زمانی دوام جابه جایی مسافر و بار را دارا میباشند؟

قابل توجه مسئولین سازمان هواپیمایی کشور؛



اسپادانا خبر | سیدفریور موسوی

سازمان هواپیمایی کشوری به عنوان عنصر اصلی تصمیم گیرنده ایرلاین ها، شرکت های خدمات پروازی، صدور مجوزهای لازم پروازی، مجوز پرواز انواع هواپیماها برحسب نیاز، منطقه ای بودن، تاریخ سال ساخت هواپیماها و موارد دیگر میباشند. بدون شك تمامی استانداردهای جهانی در صدور مجوزهای فوق از سوی آن سازمان در نظر گرفته می شود و کارشناسان اهل فن بر همه امور این مجوزها با احساس مسئولیت و جدیتی تمام نظارت داشته و دارند اما در این میان جای يك سؤال از سازمان عریض و طویل و بسیار مهم و حساس هواپیمایی کشوری برایمان باقی مانده است و آن اینکه طول عمر پرواز يك هواپیما که بعنوان مثال بیش از ۴۵ سال از زمان ساخت آن میگذرد چند سال است؟

مثال مان را واضح تر بیان می کنیم؛ هواپیماهای تایپ فوکر ۱۰۰ هلندی (لازم به ذکر است کارخانه آن تعطیل شده است) و ام دی ۸ و ۱۰ یا همان مگدانل داگلاس آمریکایی که در حال حاضر در اکثر ایرلاین های کشورمان در حال پرواز میباشند و طول عمر اغلب آنها بالای ۴۵ سال است تا چه زمانی دوام جابه جایی مسافر و بار را دارا میباشند؟

اینکه اعتقاد داریم از نظر دانش فنی مهندسان کشورمان در بالاترین سطح علمی و دانش پروازی قرار داشته و از بهترین تکنسین های هواپیما حتی در جهان میباشند سرچای خود اما شناسنامه هر هواپیما از لحاظ فنی مجوز ساعات پروازی مجاز را جهت هر هواپیما مشخص نموده است و طبعاً" در کشورمان نیز میبایستی این رویه ضروری قلمداد شده و باید از آن بطور جد پیروی و تبعیت کرد!

سالهای متمادی است که بخاطر مقرون به صرفه بودن و شرایط آب و هوایی مناطق کشورمان این دو تایپ هواپیما در سایر مناطق اقلیمی کشورمان در حال انجام پرواز و جابه جایی مسافرین متعدد میباشند که از قضا اکثر قریب به اتفاق آنها سن و سال شان منقضی شده است و بایستی به پارکینگ هواپیماهای اسقاطی منتقل شوند!

اینک سازمان هواپیمایی کشوری که متولی اول و اصلی نشست و برخاست این غول های آهنین میباشند بایستی پاسخگوی ادامه روند پرواز روزانه این از رده خارج ها شده ها باشد و تا دیر نشده از حوادث احتمالی آن جلوگیری نماید.