

خواب‌آلودگی فرض اولیه پلیس اعلام و عنوان شده در این مسیر به جای گاردریل می‌بایست از نیوجرسی مفصل‌دار استفاده می‌شده که انجام نشده است.

۱۳ نفر در تصادف اتوبوس جان باختند؛



رئیس پلیس راه راهور فراجا از وقوع یک سانحه رانندگی مرگبار در محور آزادراهی نطنز خبر داد و گفت:

بر اساس گزارش‌های اولیه، این اتوبوس پس از برخورد با گاردریل‌های میانی آزادراه، وارد لاین مخالف (شمال به جنوب) شده و با یک دستگاه سواری پژو تاکسی برخورد کرده است.

به گزارش اسپادانا خبر، سردار احمد کرمی‌اسد گفت:

مقارن ساعت ۲۲:۲۰ روز یکشنبه ۲۴ آذرماه ۱۴۰۴، یک دستگاه اتوبوس اسکانیا متعلق به شرکت مسافری رویال سفر اصفهان که در ساعت ۱۹:۳۰ از پایانه مسافری کاوه اصفهان به مقصد مشهد مقدس حرکت کرده بود در مسیر جنوب به شمال آزادراه نطنز و در محدوده گردنه نیه دچار حادثه شد. بر اساس گزارش‌های اولیه، این اتوبوس پس از برخورد با گاردریل‌های میانی آزادراه، وارد لاین مخالف (شمال به جنوب) شده و با یک دستگاه سواری پژو تاکسی برخورد کرده است.

رئیس پلیس راه راهور فراجا با بیان اینکه شدت حادثه بسیار بالا بوده است تصریح کرد:

متأسفانه در پی این سانحه ۱۳ نفر از سرنشینان جان خود را از دست دادند و سایر مصدومان توسط عوامل امدادی به مراکز درمانی شاهین‌شهر و نطنز منتقل شدند تا تحت معاینه و درمان قرار گیرند. برابر صورت‌حساب صادره از شرکت مسافری رویال سفر اصفهان، اتوبوس مذکور با ۲۱ نفر مسافر از پایانه مسافری کاوه اصفهان خارج شده است.

بر اساس گزارش پلیس، وی در پایان خاطرنشان کرد:

بررسی دقیق علت وقوع حادثه و چگونگی انحراف اتوبوس از مسیر در دستور کار کارشناسان پلیس راه قرار دارد و اطلاعات تکمیلی متعاقباً اعلام خواهد شد.

جانشین پلیس راه فراجا نیز خواب‌آلودگی را فرض اولیه پلیس درباره علت وقوع حادثه واژگونی اتوبوس در مسیر اصفهان-نطنز اعلام کرد.

سرهنگ سیاوش محبی درباره حادثه واژگونی اتوبوس در محور اصفهان-نطنز اظهار کرد:

در پی وقوع این حادثه، صبح امروز یک تیم کارشناسی از پلیس راهور فراجا به محل اعزام شده است و پس از رسیدن به صحنه، بررسی‌های میدانی مشترکی با کارشناسان پلیس راه استان اصفهان انجام خواهد شد تا جمع‌بندی نهایی درباره علت وقوع حادثه صورت گیرد.

وی با بیان اینکه علت قطعی حادثه هنوز مشخص نشده است افزود:

بررسی‌های اولیه نشان می‌دهد احتمال خواب‌آلودگی راننده به‌عنوان یکی از فرضیات اصلی مطرح است، اما تا پایان بررسی‌های کارشناسی نمی‌توان به‌صورت قطعی درباره علت حادثه اظهار نظر کرد.

جانشین پلیس راه فراجا با تأکید بر اینکه نقص فنی در این حادثه گزارش نشده است، گفت:

این اتوبوس حدود ۳۷ کیلومتر پیش از محل تصادف توسط پلیس راه شاهین‌شهر به‌طور کامل کنترل شده و حتی به‌دلیل وجود خلایق، تا زمان پرداخت آن اجازه ادامه تردد به راننده داده نشده است. از نظر فنی نیز هیچ‌گونه نقصی در خودرو مشاهده نشده و اتوبوس از نوع اسکانیا مدل ۱۳۹۶ بوده که به‌طور معمول جزو خودروهای ایمن محسوب می‌شود.

سرهنگ محبی همچنین با اشاره به نقش عوامل محیطی و زیرساختی در این حادثه تصریح کرد:

در بررسی‌های اولیه، موضوع ایمنی محور نیز مورد توجه قرار گرفته است. در این مسیر به‌جای گاردریل می‌بایست از نیوجرسی مفصل‌دار استفاده می‌شد که این اقدام انجام نشده و احتمال دارد قصور برخی دستگاه‌های مسئول در حوزه ایمنی راه نیز در وقوع یا تشدید این حادثه مؤثر بوده باشد.

وی خاطر نشان کرد:

پس از تکمیل بررسی‌ها و جمع‌بندی نهایی کارشناسان، نتایج به‌صورت رسمی اطلاع‌رسانی خواهد شد.

عارف معاون اول رئیس‌جمهور نیز در واکنش به واژگونی اتوبوس نطنز - اصفهان گفت:

تا کی باید شاهد چنین حوادث ناگواری باشیم؟ ظاهراً اتوبوس بعد از ۲۰ دقیقه که از ایستگاه پلیس عبور می‌کند این حادثه اتفاق افتاده پس خواب‌آلودگی نمی‌تواند دلیل واژگونی باشد. او گفت:

بعضی از رانندگان جوان هستند، پدرشان پول‌دار هم هست پلیس جریمه هم بکند خیالش نیست. بهترین کار این است که پلیس خودروی او را بخواباند.

منابع | ایسنا و تسنیم

برچسب‌ها: [حوادث](#) [1]

[نیروی انتظامی](#) [2]

[صنعت خودرو](#) [3]