

سازمان هواپیمایی نسبت به دوره‌های گذشته متحول شده و مطلوب نیست یک شرکت هواپیمایی با کمترین تعداد هواپیما بخواهد تشکیل شود. محدود کردن تاسیس ایرلاین با حداق ۵ فروند هواپیما را باید نقطه مثبت تلقی کرد و آنرا برای صنعت هواپیمایی به فال نیک گرفت.

آئین نامه جدید تاسیس ایرلاین با تدوین کارشناسان هواپیمایی؛



اسپادانا خبر | فریور موسوی

در آئین نامه جدید تاسیس ایرلاین که تدوین‌کنندگان آن کارشناسان سازمان هواپیمایی کشوری هستند تلاش شده است تا شرط صدور مجوز ایرلاین‌های جدید حداقل ۵ فروند هواپیما باشد. موضوعی که سال‌های سال به یکی از پاشنه‌های آشیل تاسیس ایرلاین تبدیل شده است.

انتقاد وزیر اسبق راه و شهرسازی به تاسیس ایرلاین آن هم با یک یا دو فروند

انتقاد به تاسیس ایرلاین آن هم با یک یا دو فروند را نخستین بار مرحوم رستم قاسمی وزیر اسبق راه و شهرسازی در سال ۱۴۰۰ مطرح کرد که اتفاقاً در همان سال‌ها مورد حمله بسیاری از ایرلاین دارها و سرمایه‌گذاران نیز قرار گرفت.

مرحوم رستم قاسمی وزیر اسبق راه و شهرسازی اعلام کرد که برخی شرکتهای هواپیمایی فقط با یک هواپیما مجوز فعالیت گرفته‌اند!

این اظهارات اگر چه به مذاق بسیاری از ایرلاین‌ها در همان روزها خوش نیامد اما فتح باب این مساله شد که چرا در ایران تا این تعداد زیاد شرکتهای هواپیمایی تاسیس می‌شود چرا که به گفته وزیر اسبق راه و شهرسازی در هیچ کشوری تا این حد ایرلاین وجود ندارد.

وجود حداقل ۵ فروند هواپیما شرط صدور مجوز برای راه‌اندازی ایرلاین جدید

حال بعد از گذشت چند سال سازمان هواپیمایی کشوری بر آن شده است تا با تدوین آئین نامه جدیدی وجود حداقل ۵ فروند هواپیما را شرط صدور مجوز برای راه‌اندازی ایرلاین جدید بداند و چنانچه شرکتهایی که پیش از تغییر آیین‌نامه تاسیس شده‌اند باید تا پایان برنامه هفتم توسعه خود را با الزامات جدید تطبیق دهند. به عبارتی متقاضیان جدید ملزم هستند بر اساس آیین‌نامه جدید برای دریافت مجوز اقدام کنند و به عبارتی حداقل تعداد هواپیما برای فعالیت ایرلاین‌ها به ۵ فروند افزایش یافته است.

ابوذر شیروزی، سرپرست سازمان هواپیمایی کشوری در خصوص اینکه چرا صدور مجوز تاسیس شرکت هواپیمایی جدید متوقف شده است می‌گوید که شرکت‌های هواپیمایی جدیدی که پیش از تغییرات ضوابط تاسیس شدند باید تا پایان برنامه هفتم خود را به الزامات آیین‌نامه جدید تاسیس شرکت هواپیمایی برسانند.

این اقدام سازمان هواپیمایی کشوری و آیین‌نامه تاسیس ایرلاین جدید باعث خواهد شد تا متقاضیان جدید براساس آیین‌نامه جدید اقدام کنند و از این پس باید طبق ضوابط جدید برای مجوز راه‌اندازی ایرلاین اقدام کنند.

تدوین آیین‌نامه جدید نشان می‌دهد که ایرلاین داری در کشور نه تنها زیانده نیست بلکه سودهای سرشاری برای شرکت‌های هواپیمایی دارد. موضوعی که رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی نیز به آن اشاره کرده و اعلام می‌کند که فهرستی از شرکت‌های هواپیمایی هستند که اساساً وجود خارجی ندارند و صرفاً به صورت کاغذی مجوز گرفته‌اند و منابع مالی را میان خود تقسیم کرده‌اند.

وام‌های میلیاردی برای خرید هواپیما

«محمدرضا رضایی کوچی» رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه در هیچ‌یک از کشورهای بزرگ دنیا چنین وضعیتی وجود ندارد که تعداد زیادی شرکت هواپیمایی به صورت اسمی و صرفاً روی کاغذ فعالیت داشته باشند گفته است که دریافت وام‌های میلیاردی برای خرید هواپیما توسط شرکت‌هایی که وجود خارجی ندارند مطرح می‌شود.

اما ابوذر شیروزی سرپرست سازمان هواپیمایی کشوری معتقد است که طبق آیین‌نامه جدید تعداد هواپیماهای ایرلاین‌ها افزایش یافته و به حداقل ۵ فروند هواپیما رسیده است، البته در این باره هنوز شورای عالی هواپیمایی نتیجه نهایی را اعلام نکرده است اما آنچه که قطعیت پیدا کرده است این است که فعلاً صدور مجوز تاسیس شرکت هواپیمایی جدید حداقل ۵ فروند هواپیما شرط لازم است.

سوالی که این روزها مطرح است این است که با اجرایی شدن و ابلاغ دستورالعمل تاسیس ایرلاین جدید آیا شرکت‌های دولتی و یا خصوصی که هنوز با یک یا دو هواپیما در حال مسافرگیری هستند می‌توانند خود را با این آیین‌نامه تطبیق دهند و تعداد هواپیماهای خود را با به حداقل ۵ فروند افزایش دهند یا اینکه مجبور هستند با سایر شرکت‌ها ادغام شوند؟

شرکت هواپیمایی «آسمان» تعیین تکلیف می‌شود؟

آنچه که سازمان هواپیمایی کشوری به دنبال آن است این است که اگر ایرلاین‌های فعلی نتوانند تعداد هواپیماهای ناوگان خود را به ۵ فروند برسانند باید ادغام شوند؛ بنابراین یکی از ایرلاین‌هایی که سال‌های سال است با داشتن تنها یک یا دو فروند هواپیما و بیش از هزار پرسنل در ناوگان هوایی فعالیت می‌کند تعیین تکلیف خواهد شد شرکت هواپیمایی «آسمان» است.

عباس صوفی، نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس چندی پیش با انتقاد از شرکت هواپیمایی «آسمان» خواستار تعیین تکلیف هر چه سریعتر این شرکت شده و گفته است که بلاتکلیفی این وضعیت می‌تواند به صنعت هوانوردی آسیب بزند و این شرکت نیازمند تصمیم‌گیری روشن درباره ساختار مدیریتی، شیوه واگذاری یا برنامه سوددهی است.

آنطور که از واکنش‌های وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی بر می‌آید تلاش دارد هر چه سریعتر تکلیف این ایرلاین را مشخص کند تا قبل از اینکه مجلس به این حوزه ورود کند چرا که هر گونه تعلل از سوی این وزارتخانه باعث خواهد شد تا این شرکت هواپیمایی با یکی از ایرلاین‌های دیگر ادغام شود.

به نظر می‌رسد سازمان هواپیمایی کشوری نسبت به دوره‌های گذشته متحول شده و مطلوب جامعه نیست که یک شرکت هواپیمایی با کمترین تعداد هواپیما بخواند تشکیل شود و هر فروند هواپیما که اضافه شود باعث بالا رفتن سرویس دهی و خدمات می‌شود و محدود کردن تاسیس ایرلاین با حداقل ۵ فروند هواپیما را باید نقطه مثبت تلقی کرد و آنرا برای صنعت هواپیمایی به فال نیک گرفت.

برجسب ها: [دولت](#) [1]