

مسئولیت هرگونه اختلال در حمل و نقل دریایی در خلیج فارس و تنگه هرمز بر عهده آمریکا است و اقدامات غیرقانونی این کشور ناوبری را به خطر می اندازد.

ایران عضو کنوانسیون ۱۹۸۲ در مورد حقوق دریاها نیست؛



نماینده دائمی جمهوری اسلامی ایران در سازمان ملل متحد در شبکه اجتماعی ایکس نوشت:

«ایران عضو کنوانسیون ۱۹۸۲ سازمان ملل متحد در مورد حقوق دریاها نیست. بنابراین، به مفاد مبتنی بر معاهده آن متعهد نیست.»

به گزارش اسپادانا خبر، نماینده دائمی ایران در سازمان ملل تاکید کرد: «ایران به عنوان کشور ساحلی اصلی که تنگه هرمز در دریای سرزمینی آن قرار دارد، حق مشروع و قانونی دارد که اقدامات لازم و متناسب را برای مقابله با تهدیدات امنیتی نوظهور، تضمین ناوبری ایمن و جلوگیری از سوءاستفاده از تنگه هرمز برای اهداف خصمانه یا نظامی انجام دهد.»

این نماینده افزود: «هرگونه اختلال در حمل و نقل دریایی در خلیج فارس و تنگه هرمز و عواقب آن، متوجه ایالات متحده است که اقدامات غیرقانونی آن، ناوبری بین المللی را به خطر می اندازد.»

نماینده دائمی جمهوری اسلامی ایران در سازمان ملل در پایان نیز اعلام کرد:

«ثبات و امنیت پایدار در خلیج فارس و منطقه وسیع تر تنها از طریق توقف پایدار و دائمی تجاوز علیه ایران، همراه با تضمین های معتبر عدم تکرار و احترام کامل به حقوق و منافع مشروع حاکمیتی ایران، قابل دستیابی است.»

جمهوری اسلامی ایران پس از آغاز جنگ غیرقانونی آمریکا و رژیم صهیونیستی از ۹ اسفند ۱۴۰۴، اعلام کرد که تردد از تنگه هرمز برای کشتی های آمریکا و رژیم صهیونیستی و متحدان آنها ممنوع و برای کشتی های تجاری دیگر کشورها مشروط به هماهنگی کامل با مقامات ایران خواهد بود.

مقامات ایران ضمن اعمال قانون بر کشتی هایی که قصد عبور غیرمجاز از این آبراه را دارند، ابتکار دریافت عوارض برای کشتی های تجاری را مطرح کرده اند که طبق اعلام رسمی ایران، یک مرحله از اخذ عوارض روز پنجشنبه به خزانه کشور واريز شد.

برچسب ها: [جنگ](#) [1]

[سازمان ملل](#) [2]

[دونالد ترامپ](#) [3]

