وزیر صمت در گزارش دستاوردهای دوساله ضمن اشاره به ضرورت تداوم تأمین کالا و جلوگیری از ایجاد کمبود در بازار درباره سیاست دولت چهاردهم برای تقویت رقابت در بازارها توضیح داده که امکان انحصار در بازار کالاها کاهش یافته است.

امکان ایجاد انحصار در کالاها کاهش یافت؛

سید محمد اتابک وزیر صمت با تاکید بر اینکه مهم‌ترین کارهایی که وزارت صمت در دوسال انجام داده، فقط به راه‌اندازی طرح‌ها محدود نبوده، گفت:

در دولت چهاردهم، بخشی از کارهای ستادی و برنامه‌ریزی‌هایی که در وزارت صمت انجام شده، تدوین سند راهبرد ملی پیشرفته صنعتی کشور بوده است؛ یکی از اسنادی که در همه ادوار به عنوان یکی از مهم‌ترین اسناد کشور مطرح بوده است.

به گزارش اسپادانا خبر، اتابک ادامه داد: در دوره‌های مختلف، تدوین این سند آغاز شد و به مراحلی رسید، اما دوباره مورد اجماع قرار نگرفت. تهیه این سند در دولت چهاردهم آغاز شد و ما از هر آنچه در گذشته مورد توافق بود و کسی درباره آن بحثی نداشت، استفاده کردیم. همه این موارد تجمیع شد و گروه‌های کارشناسی، بخش‌های خصوصی، دولتی و عمومی گرد هم آمدند و به یک اجماع رسیدیم. در نهایت، سندی تنظیم شد که در کمیته‌های مختلفی که باید مراحل آن را طی می‌کرد، مطرح شد و در انتها به تصویب هیئت دولت رسید.

وزیر صمت با اشاره به این موضوع که این سند برخلاف دوره‌های دیگری که به آن پرداخته شده، به‌صورت مأموریت‌محور تنظیم شده است، گفت: امروز که خدمت شما گزارش می‌دهم، این سند برش استانی خورده و مزیت‌هایی که هر استان می‌تواند از این سند داشته باشد، در تمام استان‌ها مشخص شده و امروز با آمایش سرزمینی و برنامه هفتم مطابقت داده شده است.

اتابک همچنین در رابطه با سند ساماندهی خودرو، گفت: در ارتباط با تبصره ۲ و ماده ۶ قانون ساماندهی صنعت خودرو، در دولت چهاردهم آیین‌نامه آن نوشته و اجرایی شد. این موضوع در دوره‌های قبل فقط روی کاغذ بود، اما در دولت چهاردهم تکلیف خودروهای جانبازان را روشن کردیم. ما گفتیم در سیاست‌گذاری خود رقابت ایجاد می‌کنیم و این موضوع در دولت چهاردهم انجام شد که یکی از مواردی است که به عنوان سند هم‌کیفی خودرو در دولت چهاردهم مطرح و عملیاتی شد. بر این اساس، برای خودرو و کیفیت خودرو باید به نوع سوار کردن قطعات، خدمات پس از فروش و همه این موارد توجه کنیم.

وزیر صمت با بیان اینکه این موضوع اکنون نیز در حال اجراست، اظهار امیدواری کرد که وزارت‌خانه بتواند کیفیت خودرو را با همین شرایط ارتقا دهد.

اتابک با تاکید بر اینکه اقدامات مهمی در این دو سال انجام شده است، خاطرنشان کرد: از این دو سال، یک سال آن عملاً در جنگ گذشت؛ یا منتظر حمله بودیم یا در حین حمله و دفاع به سر بردیم. علاوه بر این، دولت چهاردهم این همت و وحدت را داشت که در این شرایط نقصانی در کشور حاصل نشود و این موضوع را مدیون شخص رئیس‌جمهور هستیم.

وی در ادامه با توصیف فضای کاری این وزارت‌خانه در ایام جنگ، با بیان این نکته که به دلیل شرایط کاری وزارت صمت، هیچ‌کس نمی‌توانست محل کار خود را ترک کند، اظهار کرد: درخواست ما از کارخانه‌ها برای ادامه فعالیت‌هایشان این بود که حضور داشته باشند و تولید کنند. ما چطور می‌توانستیم خودمان جایمان را ترک کنیم، وقتی درخواستمان از دیگران استقرار و تولید است؟ بنابراین، همین‌جا ماندیم.

اتابک همچنین با اشاره به مدیریت مستقیم رئیس‌جمهور در روزهای جنگ گفت: چه در جنگ ۱۲ روزه و چه در جنگ رمضان، بارها پیش آمد که ما در محل کار نشسته بودیم و یک‌باره می‌دیدیم آقای رئیس‌جمهور وارد شد. ایشان حتی از پارکینگ هم تشریف آورده بودند و ما متوجه نشده بودیم، می‌آمدند سر می‌زدند و همه‌چیز را کنترل می‌کردند.

وزیر صمت در ادامه افزود: اصلاً نمی‌خواهم از کسی تعریف و تمجید کنم؛ از من گذشته است، اما این‌ها واقعیت‌هایی است که درباره شخص آقای رئیس‌جمهور وجود داشت. ایشان در تمام آن شرایط بمباران، شخصاً به همه وزارتخانه‌ها سر می‌زدند.

اتابک در ادامه با بیان اینکه در دولت چهاردهم در بحث شهرک‌های صنعتی تحول‌های مثبتی وجود داشته، افزود: ما در این دو سال ۱۶ شهرک و ناحیه تخصصی جدید ایجاد کردیم که برخی از این قسمت‌های تخصصی، فقط برای نیروگاه‌های خورشیدی است. ما طی این دوره، در بخش آماده‌سازی نیز ۶۰۰ هکتار را برای شهرک‌های صنعتی آماده‌سازی کرده‌ایم. یک‌هزار و ۹۰۰ واحدی که احیا کردیم، واحدهایی بودند که به دلایل مختلف از چرخه تولید خارج شده بودند. یک‌هزار و ۹۰۰ واحد را به چرخه تولید برگرداندیم. ۸۰۰ معدن از چرخه تولید خارج شده بودند که این ۸۰۰ معدن نیز احیا شدند و به چرخه تولید و استخراج بازگشتند. همچنین ۶۹۰ واحد صنعتی در دولت چهاردهم مورد بازسازی و راه‌اندازی مجدد قرار گرفت.

وزیر صمت تاکید کرد: مجموعه وزارت‌خانه ما، علاوه بر معدن، باید به یک موضوع دیگر که در کشور باقی مانده بود نیز رسیدگی می‌کرد و آن هم سیاست آقای دکتر پزشکیان در زمینه توازن جمعیتی بود. سیاست برنامه هفتم و ابلاغیه مقام معظم رهبری و رهبری شهید، تاکید بر توازن جمعیتی در سطح کشور است.

اتابک همچنین با بیان اینکه، ما جایگاه‌ها و حوضچه‌های بسیار بزرگ تعمیر کشتی داشتیم، گفت: این حوضچه‌ها، علیرغم هزینه‌های بسیار زیادی که به‌صورت ارزی و ریالی برای آن‌ها انجام شده بود، خالی بودند. بزرگ‌ترین آن‌ها ایزیکو بود. کشتی‌های اقیانوس‌پیما که تعداد زیادی در داخل آن جا می‌گرفتند، همگی تعطیل بودند. ما نیاز داشتیم که هم از وزارت راه، قسمت بنادر و کشتیرانی، کشتی‌ها بیایند آنجا تعمیر شوند و به بنادر بیرونی نروند و هم به نفتکش نیاز داشتیم که کشتی‌های بزرگ نیز در آن محل تعمیر شوند.

وزیر صمت در گفت‌وگو با معاونت ارتباطات و اطلاع‌رسانی دفتر رئیس‌جمهور با اشاره به هماهنگی‌هایی که با وزرای مربوطه انجام شده بود، اعلام کرد: توانستیم شرکت ایزیکو و بقیه شرکت‌هایی را که کارشان با کشتی بود و کشتی‌های بالای ۱۰ هزار تن می‌توانستند آنجا تعمیر شوند، فعال کنیم. چند کشتی اقیانوس‌پیما نیز آنجا تعمیر شدند.

سیدمحمد اتابک در ادامه با اعلام این خبر که در جنگ رمضان، حوضچه‌های مذکور مورد اصابت قرار گرفتند و اکنون در حال تعمیر هستند، اظهار امیدواری کرد که به زودی این حوضچه‌ها دوباره به چرخه کار برگردند.

اتابک در بخش دیگری از این گفت‌وگو با اشاره به تولیداتی که در دولت چهاردهم در شرایط جنگی وجود داشته، گفت: ما در این دو سال حدود دو میلیون و ۳۸۰ هزار دستگاه خودروی سواری،۱۴۰میلیون تن محصولات پتروشیمی، ۱۳۵میلیون تن سیمان و قریب به ۶۳ میلیون تن فولاد تولید کرده‌ایم.

وزیر صمت با بیان اینکه یکی از مواردی که آقای رئیس‌جمهور همیشه شخصاً بر آن تأکید و آن را پیگیری می‌کنند، نوسازی ماشین‌آلات معادن است، افزود: در این دو سال بیش از یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون تن استخراج داشتیم. یعنی هم معادن ما فعال بودند و هم میزان فعالیت آن‌ها رشد داشته است.

وی در رابطه با گواهی‌های کشفی صادر شده در این دو سال گفت: ۱۲ درصد بیشتر از دوره‌های مشابه گواهی کشف صادر کردیم تا این گواهی‌ها برای برداشت و یافتن ماده معدنی، استخراج و ایجاد کارخانه‌های فرآوری مورد استفاده قرار گیرند.

اتابک با اشاره به اینکه، نخستین جواز عناصر نادر خاکی در خاورمیانه در دوره دولت چهاردهم صادر شده است، گفت: این کار ابتدا به‌صورت پایلوت انجام و یک کارخانه ساخته شد و مواد نادر خاکی در آنجا به خلوص نهایی رسید. سپس نخستین جواز کارخانه عناصر نادر خاکی در خاورمیانه را صادر کردیم. با توجه به اینکه آقای رئیس‌جمهور در مجموعه وزارت صمت بسیار بر ایمنی معادن تأکید داشته‌اند، در این دوره، یک‌هزار و ۲۰۰ بازرسی از معادن انجام دادیم که این میزان بازرسی با هیچ‌کدام از دوره‌های قبلی قابل مقایسه نیست.

وزیر صمت، در بخش دیگری از این گفت‌وگو با بیان اینکه، در دولت چهاردهم ۵۵۳ هزار دستگاه خودرو اسقاط شده و این میزان در دوره‌های قبل بسیار کمتر بوده است، توضیح داد: دولت به دو مقوله توجه ویژه داشت؛ نخست، محیط زیست، زیرا تمامی خودروهایی که اسقاط کردیم آلاینده بودند و دوم، بحث انرژی و میزان مصرف سوخت که صرفه‌جویی ناشی از اسقاط این میزان خودرو، نزدیک به چهار میلیون لیتر است.

وی در ادامه گفت: بازرگانان و تجار همیشه یک درخواست روشن از دولت‌ها دارند که درخواست کاملاً به حق و درستی است و آن، پیمان‌های بین‌دولتی است. از ابتدای دولت چهاردهم، یکی از موارد مورد تأکید آقای رئیس‌جمهور، این بود که با کشورهای همسایه برای انجام این کار مذاکره کنیم. خاطرم هست که در این مدت چندین نوبت تلاش کردیم با برخی کشورها، مانند پاکستان، مذاکره کنیم و تعرفه کالایی را به امضا برسانیم. من، به عنوان وزیر صنایع، این طرف میز می‌نشستم و وزیر صنایع و بازرگانی آن طرف نیز حضور داشت، اما در بسیاری از موارد به جمع‌بندی نمی‌رسیدیم.

اتابک ادامه داد: در بازدیدی که داشتیم، هم با نخست‌وزیر، هم با رئیس‌جمهور و هم با همه افرادی که ذی‌نفع بودند، صحبت کردند آقای رئیس جمهور خودشان آمدند. ایشان به من گفتند: «خب، این جلسه تمام شد؛ شما جلسه کالایی را با آقایان برگزار کنید.» ما بعد از آن جلسه کالایی را برگزار کردیم و توافق کالایی بین ما و پاکستان امضا و اجرایی شد. همین اتفاق برای عمان افتاده است. با حضور آقای رئیس‌جمهور، ما بعداً رفتیم و آن را پالایش کردیم. این اتفاق برای ونزوئلا، اندونزی، ازبکستان و اوراسیا نیز افتاده است.

وی با اشاره به اهمیت بالای اوراسیا یادآور شد: اوراسیا جمعیتی بیش از ۲۰۰ میلیون نفر دارد و شرایط آن می‌تواند برای ما به‌عنوان یک پل از ارمنستان و بسیاری از کشورهای دیگر را نیز شامل شود. همچنین در بحث تجارت خارجی، یک موقعیت استثنایی هم برای واردات و هم برای صادرات ایجاد کند. شروع بسیاری از دستاوردهایی که به‌عنوان اقدامات وزارت صمت عنوان می‌شود، را آقای دکتر پزشکیان زده‌اند. هرچند خودمان هم کارهای خوبی به نتیجه رسانده‌ایم؛ مانند احیای شورایعالی صادرات که بخش خصوصی نیز در آن حضور پیدا می‌کند. برای اینکه سازمان توسعه تجارت ما بتواند صادرات را بیشتر توسعه دهد، احیای این شورا واقعاً لازم بود. این شورا در دولت چهاردهم احیا شد و در همین دولت هم به اجرا درآمد.

به گفته اتابک، هرچند ایران در دوره‌های مختلف، نمایشگاه‌های مختلفی داشته است، اما هیچ‌گاه این‌گونه نبوده که این میزان هیئت خارجی به داخل کشور بیایند و ایران نیز هیئت‌هایی را به خارج از کشور اعزام کند. اما امروز تعداد هیئت‌هایی که برای مأموریت‌های تجاری به خارج از کشور اعزام شده‌اند، نزدیک به ۱۹۰ هیئت است و نزدیک به ۱۸۰ هیئت نیز به داخل کشور آمده‌اند. در نمایشگاهی که برگزار کردیم، بیش از ۱۲ کشور خارجی، هر کدام با چندین شرکت حضور پیدا کرده‌اند. از رئیس‌جمهور گرفته تا وزرا، نخست‌وزیران، مدیران شرکت‌های بزرگ و سفرا، همه در این نمایشگاه‌ها شرکت کردند. حاصل تجاری این نمایشگاه‌ها نیز چندین قرارداد بود که بخش خصوصی و بخش‌های عمومی و دولتی، منعقد کردند و در نتیجه، بخش تجارت خارجی کشور فعال بوده است.

اتابک همچنین گفت: ما در دو سال گذشته، بیش از ۱۳۰ میلیارد دلار صادرات غیرنفتی داشته‌ایم. این رقم، رقم خوبی بوده است. در طول دوره جنگ، این میزان صادرات کاملاً کاهش پیدا می‌کرد و اکنون امیدواریم بتوانیم دوباره آن را افزایش دهیم. ما وقتی درباره بخش خصوصی صحبت می‌کنیم، می‌گوییم بخش خصوصی باید برای مجموعه کار کند و ما به نقطه‌نظرات و مشارکت آن‌ها اعتقاد داریم. اما نوع اعتقادی که ما داریم با نوع اعتقادی که آقای رئیس‌جمهور دارند متفاوت است. من می‌خواهم همه چیز را همان‌طور که هست بیان کنم.

وزیر صمت، با تاکید بر اینکه رئیس‌جمهور کاملا به بخش خصوصی باور دارد، خاطرنشان کرد: ایشان اصرار دارند در جلساتی که ما معمولاً به‌صورت روتین برگزار می‌کنیم، شخصاً حضور داشته باشند. فعالان بخش خصوصی نیز به‌جد در این جلسات شرکت می‌کنند و تمام مشکلاتی را که دارند، چه مشکلاتی که ممکن است با ما داشته باشند و چه مشکلاتی که ممکن است با سایر بخش‌های دولت داشته باشند، آزادانه خدمت آقای رئیس‌جمهور مطرح می‌کنند.

وی افزود: آقای رئیس‌جمهور دستگاه مسئول را موظف می‌کنند که ظرف مدت مشخصی، که البته بستگی به نوع موضوع دارد، پاسخ مشکل مطرح‌شده را ارائه و آن را برطرف کند. این رفع موانع واقعی است که در میدان عمل اتفاق می‌افتد. ایشان برای این جلسات حوصله زیادی دارند؛ می‌نشینند تا همه صحبت کنند، تک‌تک موارد را یادداشت می‌کنند و برای هر مورد نیز تقسیم کار انجام می‌دهند. همین تقسیم کار در نهایت به رفع موانع منجر می‌شود.

اتابک گفت: بنابراین، بخش عظیمی از گرفتاری‌هایی که خواه‌ناخواه در بخش تولیدی کشور وجود دارد و بر شرایط تولید کشور اثر می‌گذارد، توسط خود ایشان رفع می‌شود.

وزیرصمت همچنین اظهار کرد: اکنون با مانع اصلی ناترازی برق مواجه هستیم که بسیاری از واحدهای ما را از کار انداخته است. این موارد را نیز خدمت آقای رئیس‌جمهور مطرح کرده‌ایم. آقای رئیس‌جمهور چندین بار به مسئولان تأکید کرده‌اند که برق صنایع را قطع نکنند. مسئولان نیز باید همتی کنند و برق صنایع را قطع نکنند تا اجازه دهند تولید ناخالص داخلی کشور افزایش پیدا کند و تولیدکننده بتواند به تولید ادامه دهد. این موضوع نیز مورد تأکید و دستور ایشان به مسئولان بوده است تا در وزارت نیرو حتماً انجام شود.

وی افزود: با تمام رؤسای اتحادیه‌ها، رؤسای اصناف و هیئت امنای بازار جلساتی برگزار شده است. این چندمین جلسه‌ای است که آقای رئیس‌جمهور با این افراد برگزار می‌کنند. یکی از مواردی که داشتیم، در دی‌ماه و پس از ایجاد برخی ناآرامی‌ها بود که خود اصناف در اینجا جمع شدند. ما از آقای رئیس‌جمهور وقت گرفتیم و خدمت ایشان رفتیم. آقای رئیس‌جمهور با تک‌تک این افراد صحبت کردند. این جلسه چند ساعت به طول انجامید و از دو روز بعد، بازار نیز کاملاً آرام شد.

اتابک ادامه داد: ما جلساتی با صادرکنندگان و واردکنندگان داشتیم و نقطه‌نظر آقای رئیس‌جمهور این بود که به هیچ عنوان برای کسی انحصار ایجاد نشود. این موضوع نیز تکلیفی بود که ایشان تعیین کردند. ضمن اینکه بازار باید پایش و کنترل شود، اما برای

کسی انحصار ایجاد نشود. این موضوع نیز در مجموع به عنوان سیاست دولت چهاردهم به همه عزیزان ابلاغ شد. کسانی هم که انحصار داشتند، امروز واقعاً با رقبایی مواجه هستند که به‌صورت گسترده وارد بازار می‌شوند. بنابراین، امکان ایجاد انحصار در کالاها کاهش پیدا کرده است.

اتابک افزود: آقای رئیس‌جمهور درباره همه این موارد و همچنین کالابرگ، شخصاً در هر جلسه هیئت دولت تأکید دارند که این کار به‌موقع، به‌اندازه، با حساب‌وکتاب و به‌گونه‌ای باشد که به همه برسد. به‌عنوان نگاه صنفی، انعکاس این موضوع در صنف کاملاً مثبت بوده است. از طرف دیگر، از لحاظ تأمین نیز مشکلی نه در جهاد وجود داشته و نه در وزارت صمت. ریاست‌جمهوری یک جایگاه منیع و بلند است. وقتی برای نخستین بار ایشان را دیدم، به نظرم آمد که با کسی بزرگ‌تر از جایگاهش مواجه هستم. در صحبت‌های ایشان چیزی جز اینکه برای مردم کاری انجام دهند، ندیدم.

اتابک ادامه داد: ما یک قرارگاه تشکیل دادیم و گفتیم جنگ شروع شده است. وقتی گفتم من دفترم را ترک نمی‌کنم، اکثر همکاران من نیز در دفترهایشان ماندند. ما هر سه ساعت یک‌بار موجودی کالا را در کشور از همه استان‌ها دریافت می‌کردیم. همه همکاری کردند؛ موضوع فقط کار یک نفر نبود و همراهی همه وجود داشت. اتفاقاً تیم لیدر خود رئیس‌جمهور بود.

وزیر صمت گفت: مردم نباید قفسه خالی ببینند. وقتی جنس در قفسه وجود دارد، ممکن است گران باشد، اما وقتی جنس در قفسه نباشد، دیگر قیمتی وجود ندارد. بسیاری از تولیدکنندگان با ما همراهی کردند. مگر می‌شود مصرف برخی کالاها ناگهان سه تا چهار برابر شود، اما کمبودی ایجاد نشود؟

اتابک افزود: آقای پزشکیان به من گفتند: «آقا، با هم برویم بازار.» گفتم: «ببخشید، شما رئیس‌جمهور هستید؛ من می‌توانم به بازار بروم، اما شما نمی‌توانید به بازار بیایید.» یعنی ایشان در واقع باید در این موارد خیلی بیشتر مراقبت می‌کردند، اما این کار را نمی‌کردند.

وی در پایان با اشاره به شرایط دولتی که در یک سال دو جنگ را از سر گذرانده است، تاکید کرد: واقعیت داستان این است که کمبودی برای کشور ایجاد نشد. این عین اتفاقی است که افتاده است. من باید از همه عزیزانی که در صنعت فولاد این زحمت را کشیدند، تشکر کنم، اما این مهم در دولت چهاردهم اجرایی شد.

برچسب ها: تورم [1]
گرانی [2]
جنگ [3]
دولت [4]