

یکی از مشکلات عدیده شهروندان خارگ، بحث تردد از طریق دریا و وجود کشتی های مسافربری با استانداردهای بالاست.

بخشدار ازحرف تا عملا!



خارگ | سید فریور موسوی | اسپادانا خبر

یکی از ارگانهای دولتی که طی سالیان اخیر توانسته با تلاش های مسئولانش تا حدود زیادی دل مردم این جزیره را شاد کرده و مردم را به این ارگان مطمئن سازد، بخشدار و بخشداری ویژه خارگ است . محمود رضایی، بخشدار ویژه خارگ طی چند سال اخیر توانسته با هدایت این بخشداری تا حدود زیادی مردم را راضی نگاه داشته و در جهت احقاق حقوق مردم و شهروندان این جزیره گام بردارد .

یکی از مشکلات عدیده شهروندان خارگ، بحث تردد از طریق دریا و وجود کشتی های مسافربری با استانداردهای بالاست که از لحظه ورود رضایی به مسئله تردد دریایی و کشتی های ایمن و بررسی حل این معضل می توان گفت تا حدود زیادی مافیای کشتی های مسافربری در خط بوشهر به خارگ و بالعکس به بن بست خورده و یا در حال فروپاشی قرار گرفته اند.

مسئله تردد دریایی شهروندان خارگ یکی از اساسی ترین مشکلات این اهالی مظلوم از دیر باز، پس از حذف کشتیرانی والفجر در مسیر دریایی فوق به اوج خود رسید و این در حالی بود که پس از مدتی کوتاه، کشتی آروس مهیار گام به آب های نیلگون خلیج همیشه فارس نهاد تا دردی از دردهای مردم این جزیره دوا کند اما به محض ورود کشتی آروس مهیار، بحث نام صاحب آن و چگونگی هزینه ساخت و خرید این کشتی در میان اهالی جزیره سرباز کرد تا جایی که کار به پیگیری های قضایی منجر گردید اما به هرترتیبی که بود، اکنون آروس مهیار با هر مالکی که دارد در حال خدمت است و تردد مردم را تا حدود زیادی سهل، آسان و بیمه نموده است. بعد از حضور یک باره آروس مهیار و با کمک برخی از اهالی بومی و کاربلد در کشتیرانی، کشتی دیگری با نام رویای جنوب به آب های خارگ وارد گردید که باز هم با واکنش منفی برخی از دریادلان و صاحب منصبان این حرفه مواجه گردید که مجدداً با ورود به موقع محمود رضایی، بخشدار خارگ به این بحث، جریان کشتی رویای جنوب نیز خاتمه یافت و این کشتی نیز در کنار کشتی آروس مهیار به جابجایی و تردد مسافران در خط بوشهر به خارگ و بالعکس ادامه داد .

در همین حین کشتی دیگری بانام سوروبندر خود را به آب های بوشهر و خارگ رساند تا این کشتی نیز در کنار دو کشتی دیگر به کار جابجایی مسافران خارگ کمکی کرده باشد اما با حضور و ورود این کشتی، ساز مخالفت برخی از قدیمی های خارگ به میان آمد و برخی خواستار آن شدند تا یکی از این کشتی ها در مسیر پرتردد خارگ به گناوه و بالعکس فعالیت نماید که با مافیای گناوه ای ها که نمایندگان شان در خارگ نیز حضوری چشمگیر داشته و دارند مواجه گردیدند که تاکنون نیز این مهم ادامه دارد اما پس از مدتی کوتاه مالکان کشتی سوروبندر به کار در این پایانه خاتمه داده و این کشتی به جزیره قشم بازگشت و این بازگشت، شروعی دوباره برای ورود رضایی، بخشدار خارگ بود تا برای رهایی از زیر بار باند مافیایی کشتیرانی در مسیر خارگ به بوشهر بالعکس و در حالی که باز هم برخی به دنبال شایعه و داستان سرایی بودند تا پای این کشتی به لنگرگاه خارگ نرسد اقدام به خرید کشتی سوروبندر از صاحبان آن نمود.

طبق آخرین اخبار دریافتی از نحوه و چگونگی خرید امتیاز کشتی سوروبندر، مشخص شد که چند شهروند خارگی بصورت شراکتی توانسته اند دوسوم از امتیاز این کشتی را خریداری نمایند که هنوز یک سوم از مالکیت آن در اختیار یکی از صاحبان

قبلی کشتی فوق می باشد .

به هر حال، هنوز پای این کشتی به لنگرگاه خارگ نرسیده است؛ کشتی ای که خارج از هر نقطه نظری یک کشتی فامیلی به شمار آمده و با هزینه شخصی و برای راحتی تردد شهروندان خارگی خریداری شده است . درخواست مردم از بخشدار ویژه خارگ این است که محیط برای ورود این کشتی به لنگرگاه خارگ و تردد بی قید و شرط آن فراهم گردد چرا که در حال حاضر کشتی فامیلی سوروبندر روزانه متحمل خسارات مالی و جبران ناپذیری در صورت عدم تردد خواهد شد.

هرچند که از یک نفر به عنوان تنها مالک و خریدار اصلی این کشتی نام برده می شود اما بایستی اعلام کرد که صاحبان کشتی فامیلی سوروبندر چند شهروند خارگی می باشند که بایستی از آن ها تقدیر و تشکر نمود. شهروندان خارگ از بخشدار انتظار دارند تا مقدمات هرچه سریعتر ورود کشتی سوروبندر را به لنگرگاه خارگ فراهم نموده تا شاهد تردد آن در خط خارگ بوشهر و بالعکس باشند .