

ما احتمال شلیک کروز و ورود هواپیماها را می دادیم و آماده درگیری همه جانبه بودیم اما به واسطه تصمیم‌گیری عجولانه یک فرد این فاجعه بزرگ رخ داد.

با اعلام فرمانده هوا و فضای سپاه پاسداران؛



حاجی زاده، فرمانده هوا و فضای سپاه پاسداران در یک نشست خبری و در واکنش به شلیک به هواپیمای مسافربری اوکراین اظهار کرد:

بعد از شنیدن این خبر در غرب کشور پس از اجرای عملیات نظامی علیه پایگاه‌های آمریکایی و زمانی که اطمینان پیدا کردم که این اتفاق افتاده آرزوی مرگ کردم.

به گزارش اسپادانا خبر و به نقل از ایسنا، وی افزود:

ما یک عمر خودمان را پیش مرگ مردم کردیم و امروز هم آبروی مان را با خدا معامله می‌کنیم و در شرایط سخت مقابل دوربین‌ها حاضر می‌شویم.

حاجی زاده تاکید کرد: ارزیابی‌ها و بررسی‌های این حادثه توسط ستادهای بالاتر و مجموعه قوه قضائیه ان‌شاءاً انجام می‌شود و اطلاعات کامل می‌شود و همین ابتدا باید بگویم که ما گردن مان را از مو باریکتر است.

فرمانده هوافضای سپاه تصریح کرد همه مسئولیت‌های این کار را می‌پذیریم و هرگونه تصمیمی مسیولان بگیرند ما مطیع اجرای آن هستیم.

حاجی زاده در تشریح جزئیات این حادثه گفت:

بیش از یک هفته شرایط منطقه و التهابات آن خیلی بیشتر از ابتدای انقلاب تاکنون بود. امکان درگیری بسیار بالا بود و هیچ وقت چنین شرایطی را شاهد نبودیم. هم آمریکایی‌ها در آماده باش صد در صد بودند و هم ما.

وی افزود:

آنان تهدید کرده بودند که ۵۲ نقطه از ما را می‌زنند و در همین راستا همه یگان‌های پدافندی و آفندی آماده باش کامل بودند و طبیعتاً سامانه‌های مستقر در تهران هم در همین شرایط به سر می‌برد. آنچه که در بررسی‌هایی که انجام دادیم توضیح دادند این است که شب حادثه وضعیت آمادگی در شرایط جنگی قرار گرفته بود که بالاترین سطح آمادگی است.

فرمانده هوافضا تاکید کرد:

در این شرایط تعدادی از سامانه‌های پدافندی به رینگ پدافند تهران اضافه شدند.

حاجی‌زاده با بیان این که اولین سامانه مستقر در محدوده غرب تهران و در اطراف بیدگنه این حادثه را رقم زده است اظهار کرد: در چندین مرحله این آماده باش به بالاترین سطح موجود به همه سامانه‌ها اعلام می‌شود. در مراحل مختلف چندین بار به سامانه‌های مختلف و از جمله سامانه‌ای که درگیر این حادثه شده اعلام می‌شود که موشک‌های کروز به سمت کشور شلیک شده است.

وی ادامه داد: در یکی دو مرحله دیگر تاکید می‌شود که براساس گزارش‌های واصله سامانه‌های پدافندی باید بالاترین سطح آمادگی را داشته باشند و به آنها گفته شده که کروزها شلیک شده و در مسیر هستند.

فرمانده هوافضایی سپاه ادامه داد:

سامانه‌ای که موشک را شلیک کرده اظهار کرده است که ما چندین بار درخواست کردیم که فضای کشور از پروازها خالی شود و به اصطلاح کلیر شود و این درخواست‌ها انجام شد اما به ملاحظه برخی مسائل عزیزان ما این موضوع را دنبال نمی‌کنند. در لحظه‌ای که این اتفاق رخ می‌دهد این سامانه در فاصله 19 کیلومتری با هدفی که کروز تشخیص داده می‌شود مواجه می‌شود.

وی در ادامه با تشریح نقطه پرواز جایگاه فرودگاه و محل استقرار سامانه پدافندی بر روی نقشه تاکید کرد:

این هواپیما از جایی بلند می‌شود که با توجه به اطلاعاتی که به اپراتور داده شده بوده است - گفته می‌شود وضعیت جنگی است و موشک کروز شلیک شده است- این بنده خدا (شلیک کننده) هواپیما را کروز تشخیص می‌دهد و موظف بوده است در چنین شرایطی تماس بگیرد و تاییدیه را بگیرد. خط اپراتور هم همین است اما ظاهراً سیستم ارتباطی‌اش با اختلال روبه‌رو بوده است و نمی‌تواند تماس بگیرد که شاید به دلیل شلوغ بودن شبکه یا سامانه‌های جنبی بوده است که در نهایت او 10 ثانیه فرصت داشته است که تصمیم بگیرد.

حاجی‌زاده تصریح کرد:

او در این شرایط این تصمیم بد را می‌گیرد و موشک را شلیک می‌کند و هواپیما مورد اصابت قرار می‌گیرد و در نقطه مشخص شده بر زمین سقوط می‌کند.

وی در ادامه با اشاره به بیانیه ستاد کل نیروهای مسلح تصریح کرد:

آنانی که تا قبل از این بیانیه می‌گفتند که این حادثه اصابت موشک نیست و تحت بررسی است براساس دانسته‌های خودشان عمل می‌کردند.

فرمانده هوافضایی سپاه افزود:

آنان از این حادثه خبر نداشتند؛ بنده وقتی مطلع شدم- صبح روز چهارشنبه- این خبر را بلافاصله به مسئولان اطلاع دادم. به من گفتند که هدفی را زدیم ولی تقارن آن یک مقدار من را به شک انداخت. من غرب کشور بودم ولی بلافاصله به سمت تهران آمدم. ولی بین راه با مسئولان تماس گرفتم و گفتیم این اتفاق افتاده و من احتمال بالا می‌دهم که هواپیمای خودی را زدیم.

وی ادامه داد: تا برسم به تهران دیدم ستاد کل نیروهای مسلح به شکل معمول یک تیم بررسی حادثه تشکیل داده و این تیم و کسانی که در این قضیه دخیل بودند را قرنطینه کردند؛ یعنی ما اجازه نداشتیم چیزی را به کسی بگوییم. ما اطلاع رسانی را کرده بودیم ولی لازم بود این بررسی صورت گیرد. این که خبر چگونه اطلاع رسانی شود برای این نبوده که کسی بخواهد کنمان کند بلکه روال همین است که ستاد کل این را بررسی کند.

حاجی‌زاده خاطرنشان کرد: صبح جمعه همه اطلاعات جمع و مشخص شد که واقعه چه بوده است. چون بالاخره عده‌ای در این قضیه خط و خطا داشتند و اتفاقاتی افتاده است و بعد از آن بود که خود ستاد کل اقدام به رسانه‌ای کردن کرد.

وی اضافه کرد:

اینکه هواپیمای کشوری محکم اصابت موشک را رد می‌کردند چون براساس دانسته‌های خود عمل می‌کردند. اعلام می‌کنم که هیچ گناهی ندارند، مقصر نیستند و هرچه تقصیر است بر عهده ماست. هم هواپیما در مسیر بوده و خطایی نداشته و هم هواپیمایی کشوری و شرکت فرودگاهی همه درست عمل کردند. اگر خط و خطایی بوده یکی از عناصر ما انجام داده و چون در نیروهای تحت امر ما است مسئولیت آن با ماست و باید جوابگو باشیم.

وی در پاسخ به این پرسش که آیا امکان ممنوعیت پروازها در سطح کشور وجود نداشت گفت: من نمی‌خواهم کسی را متهم کنم. ما در حال اطلاع رسانی هستیم. گروه‌هایی که مسئول هستند باید این حادثه را بررسی و رسیدگی کنند که این‌ها را معلوم کنند.

وی خاطرنشان کرد: از دید من زمانی که شرایط جنگی می‌شود باید توسط مسئولان ذی ربط این اتفاق می‌افتاد ولی به هر ترتیب نیفتاد.

وی با تاکید بر این که مشکلی متوجه بخش هوانوردی نیست تصریح کرد: هر مشکلی هست به نیروهای مسلح برمی‌گردد. این خبط و خطا و مشکلی که بوده در مجموعه نیروهای مسلح است و در بخش دولتی، کشوری و شرکت فرودگاه‌ها هیچ تقصیر و قصور و گناهی ندارند. مسئول این بخش کسان دیگری بودند. آنان باید آن کار را مدیریت و فرماندهی می‌کردند.

حاجی‌زاده یادآور شد:

همانطور که آن شب من در غرب کشور عملیات ضربات موشکی را فرماندهی و کنترل می‌کردم در این بخش هم عزیزان دیگری مسئول بودند و آنها باید این کار را می‌کردند اما این زمینه فراهم شد که این فرد این خطای بزرگ را انجام دهد و متأسفانه این حادثه بزرگ رخ دهد.

حاجی‌زاده تصریح کرد:

سازمان هواپیمایی کشوری نظامی نیستند و بر اساس تجربیاتی که داشتند اظهارنظر کردند و تصورشان بر این بود که اگر موشکی به هواپیما برخورد کند باید در بالا منهدم شود و بر اساس آنکه منهدم نشده بود چنین نظری دادند.

فرمانده نیروی هوافضا ادامه داد: از آنجایی که هواپیما در یک ارتفاع کم مورد اصابت قرار گرفته است توسط یک موشک کوتاه برد بوده است و این موشک چون مجاورتی عمل کرده است این هواپیما فرصت کرده یک مسیری را برود و روی هوا متلاشی نشود و پس از برخورد با زمین متلاشی شد.

وی اظهار کرد:

لذا کسی از هواپیمایی کشوری از این قضیه مطلع نبوده است و بنده از آن عزیزان دفاع می‌کنم و شرح ماوقع هم همین بوده است.

حاجی‌زاده بیان کرد:

نیروهای مسلح و سپاه به دنبال پنهان کاری نبوده‌اند و ما از این حادثه متأسف هستیم و مانند خانواده این شهدا خود را غم‌زده و شریک غم آنان می‌دانیم و ما هم عزیزانمان را از دست داده‌ایم و از این حادثه متأسفیم.

فرمانده نیروی هوافضای سپاه تصریح کرد:

اینها هزینه شیطنتها، التهابات و اقدامات آمریکا در منطقه است که واقعا آن شب ما آمادگی درگیری همه‌جانبه را داشتیم. بنده در غرب کشور بودم و هر لحظه احتمال درگیری را می‌دادم چرا که تعداد زیادی هواپیما در منطقه در حال پرواز بود.

وی با اشاره به اینکه هواپیماهای جنگی بسیار زیادی در حال پرواز بودند و بمب افکن‌های بسیار زیادی در منطقه اضافه کرده بودند گفت:

ما احتمال شلیک کروز و ورود هواپیماها را می‌دادیم و خودمان را آماده درگیری همه‌جانبه کرده بودیم. متأسفانه به واسطه تصمیم‌گیری عجولانه یک فرد این اتفاق و فاجعه بزرگ رخ داد.

برچسب‌ها: [سپاه پاسداران](#) [1]

[حوادث](#) [2]

[جنگ](#) [3]

[قاسم سلیمانی](#) [4]